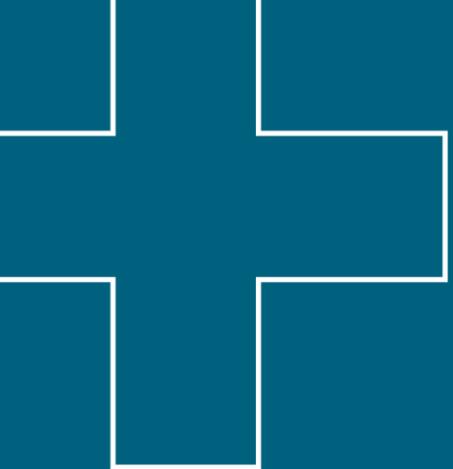


Bilan Carbone 2024

07/03/2025

UP \pm ERGY



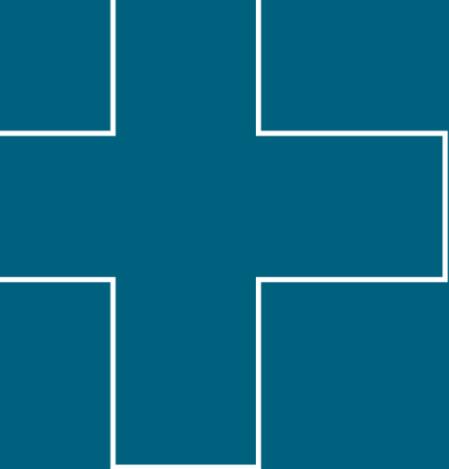
Sommaire

01 Périmètre de l'analyse

02 Acteurs du Projet

03 Méthodologie de travail interne

04 Présentation des résultats



01 Périmètre de l'analyse

01

Périmètre de l'analyse

- Les différents périmètres
- Temporel : Du 01/01/2024 au 31/12/2024
- Géographique : L'ensemble des sites UPERGY (bureaux, magasins, entrepôt, ateliers)
- Collecte de données : Bilan carbone complet : Scope 1, 2 et 3

ÉMISSIONS DIRECTES

- Achats de Biens et de Services
- Transport entrant
- Sous-traitance
- Déplacements domicile – travail
- Déplacements professionnels
- Amortissements

ÉMISSIONS INDIRECTES

- Consommations des bâtiments (énergies et froid)
- Fret entre les sites
- Changement d'usage des sols
- Gaz des procédés

02 Les acteurs du Projet



Les acteurs du Projet

Acteurs Directs

Direction Générale

- Vision Stratégique : Objectifs de réduction fixés par le SBTi

Equipe RSE

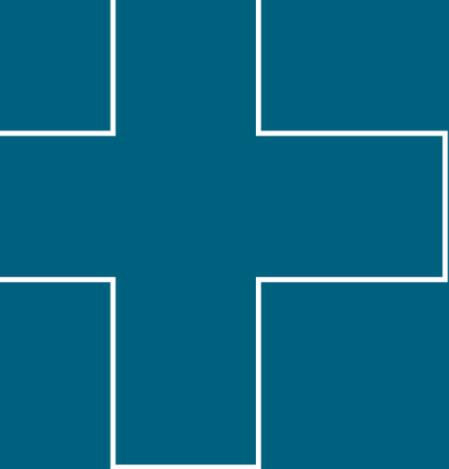
- Cheffe de Projet : Responsable RSE
- Soutien : Directeur Marketing, RSE et Relations Extérieures

Services Supports

- Services Généraux
- Transport
- Comptabilité
- Achats
- Ressources Humaines

Acteurs Indirects

- Parties Prenantes Externes :
 - Transporteurs
 - Éco-Organismes
 - Organismes de collecte
 - Fournisseurs et prestataires externes



03 La méthodologie de travail interne



Méthodologie de calcul 2024



- **Base de données officielle** : « Base Empreinte » de l'ADEME dans le cadre de la définition des facteurs d'émissions
- **Méthodologie de calcul** : Émissions de GES = Données d'activité x Facteur d'émissions
- Disposer de résultats au format réglementaire
- Prise en compte d'un périmètre de données plus large (Fret Aval, Déchets, Energie)
- Répondre aux **enjeux** de trajectoire SBTI avec un objectif de réduction de 7,6%/an

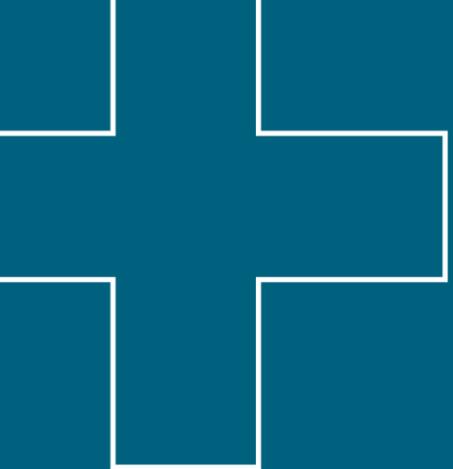
Granularité des données

- Les 3 catégories concernant la granularité des informations par rapport au facteur d'émission utilisé :
 - **Physique** : c'est une donnée directe et quantifiable plus précise, représentative et réelle car elle repose sur des facteurs d'émission concrets.
 - **Exemples** : Kwh d'électricité consommée, litres de carburants consommés par les véhicules d'entreprise, km parcourus.
 - **Physique et Financier** : c'est une donnée physique partiellement disponible et que nous devons combler avec des données financières.
 - **Exemple** : Si une partie des km parcourus (donnée physique) par les salariés dans le cadre des déplacements professionnels sont connus, mais que certains trajets ne sont disponibles qu'en dépenses de carburant (donnée financière)
 - **Financier** : c'est une donnée basée sur la dépense monétaire liée à l'activité générant des émissions. Utilisée lorsque la donnée physique n'est pas disponible, la donnée financière est incertaine car elle est principalement basée sur des estimations financières.
 - **Exemples** : Montant € HT dépensé pour un déplacement en taxi, facture d'électricité en € HT pour estimer la consommation énergétique.
- **Plus le facteur d'émission est physique, plus la donnée utilisée est fiable et précise.**

Données prises en compte 2024

| Poste d'émissions | Données UPERGY | Facteur d'émission utilisé |
|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| ÉNERGIE | - Consommation d'électricité et de gaz (KWh) consommés | Physique |
| ÉMISSIONS FUGITIVES | - Kg de charge de fluide frigorigène des climatisations | Physique |
| DÉPLACEMENTS DOMICILE – TRAVAIL | - Distance en km domicile – travail + nombre de jours travaillés + nombre de trajets covoiturés | Physique |
| DÉPLACEMENTS PROFESSIONNELS | - Km effectués et/ou montants payés en € HT par type de trajet | Physique |
| DÉPLACEMENTS PROFESSIONNELS EN TAXI | - Montants en € HT payés par trajet | Financier |
| FRET AMONT ET AVAL | - Mode de transport + tonnage transporté + km effectués par trajet et par prestataire | Physique |
| ACHATS DE PRODUITS DESTINÉS A LA VENTE | - Quantité et Poids en kg par produit acheté | Physique et Financier |
| FRAIS GÉNÉRAUX | - Montant € HT dépensé par catégorie d'achat | Financier |
| IMMOBILISATIONS | - Montant € HT par produit/service immobilisé | Financier |
| LOCATIONS | - Bâtiments : Loyers € HT + surface en M2 - Autres : Loyers € HT | Physique et Financier |
| DÉCHETS | Tonnage par type de déchets + type de traitement du déchet | Physique |

| SCOPE | Catégories d'émissions | N° | Postes d'émissions | KG CO2 2024 | Commentaires | |
|--------------------------------|-------------------------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 1 | 1. Émissions directes de GES | 1.1 | Émissions directes des sources fixes de combustion | 30 856 | | |
| | | 1.2 | Émissions directes des sources mobiles de combustion | | Les émissions liées aux déplacements des sources mobiles de combustion sont prises en considération | |
| | | 1.3 | Émissions directes des procédés hors énergie | | UPERGY n'est pas concerné par ce poste d'émissions | |
| | | 1.4 | Émissions directes fugitives | 14 632 | | |
| | | 1.5 | Émissions issues de la biomasse (sols et forêts) | | UPERGY n'est pas concerné par ce poste d'émissions | |
| | Sous total | | | 45 488 | | |
| 2 | 2. Émissions indirectes associées à l'électricité | 2.1 | Émissions indirectes liées à la consommation d'électricité | 11 518 | | |
| | | 2.2 | Émissions indirectes liées à la consommation d'énergie autre que l'électricité | | UPERGY n'est pas concerné par ce poste d'émissions | |
| | Sous total | | | 11 518 | | |
| 3 | 3. Émissions indirectes associées au transport | 3.1 | Transport de marchandise amont | 425 960 | | |
| | | 3.2 | Transport de marchandise aval | 29 769 | | |
| | | 3.3 | Déplacements domicile travail | 163 435 | | |
| | | 3.4 | Déplacements des visiteurs et des clients | | Absence de données | |
| | | 3.5 | Déplacements professionnels | 58 607 | | |
| | | Sous total | | | 677 771 | |
| | 4. Émissions indirectes associées aux achats | 4.1 | Achats de biens | 9 349 000 | | |
| | | 4.2 | Immobilisations de biens | 60 342 | | |
| | | 4.3 | Gestion des déchets | 24 868 | | |
| | | 4.4 | Actifs en leasing amont | 913 621 | | |
| | | 4.5 | Achats de services | 268 156 | | |
| | | Sous total | | | 10 615 987 | |
| | 5. Émissions indirectes associées aux produits vendus | 5.1 | Utilisation des produits vendus | | UPERGY n'est pas concerné par ce poste d'émissions | |
| | | 5.2 | Actifs en leasing aval | | UPERGY n'est pas concerné par ce poste d'émissions | |
| | | 5.3 | Fin de vie des produits vendus | | UPERGY n'est pas concerné par ce poste d'émissions | |
| 5.4 | | Investissements | | UPERGY n'est pas concerné par ce poste d'émissions | | |
| | Sous total | | | | | |
| 6. Autres émissions indirectes | 6.1 | Autres émissions indirectes | | UPERGY n'est pas concerné par ce poste d'émissions | | |
| | Sous total | | | | | |
| | Total | | | 11 350 764 | | |



04 Présentation des résultats



Les résultats 2024

Le résultat 2024 est de...

11,350 T CO2 éq

- Le résultat 2023 était de 13,224 T CO2 éq.
- Réduction de -14% entre le résultat en kg CO2 éq 2023 et le résultat en kg CO2 éq 2024.

...équivalent à ...

260 g CO2 éq / € de
CA en 2024

297 g CO2 éq / € de
CA en 2023

*Evolution du Bilan Carbone rapporté
à l'€ CA de l'année :*

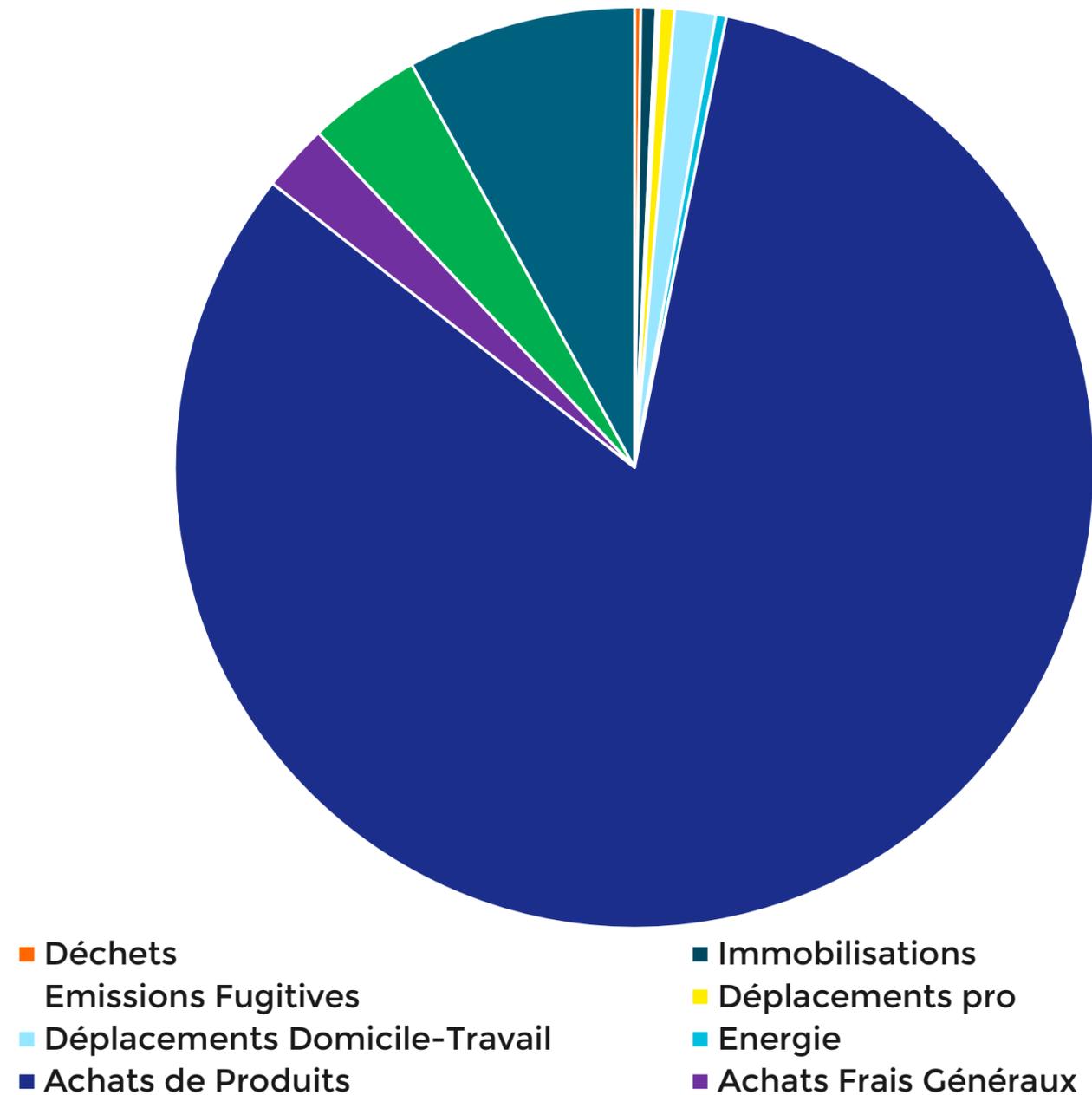
- Réduction de -11% entre l'année 2023 et l'année 2024.
- Réduction supérieure à l'objectif suivi par UPERGY et fixé par le SBTi de -7,6%/an.

Les résultats Globaux

- Analyse par poste d'émission

| Dénomination – Poste d'émission | Données 2024 kg CO2 éq | Proportion du Total BC |
|---------------------------------|------------------------|------------------------|
| Déchets | 24 867,7 | 0,219% |
| Immobilisations | 60 324 | 0,531% |
| Émissions Fugitives | 14 632 | 0,129% |
| Déplacements pro | 58 607 | 0,516% |
| Déplacements Domicile-Travail | 163 435 | 1,440% |
| Énergie | 42 375 | 0,373% |
| Achats de Produits | 9 349 000 | 82,367% |
| Achats Frais Généraux | 268 156 | 2,363% |
| Fret | 455 384 | 4,012% |
| Locations | 913 621 | 8,049% |
| TOTAL | 11 350 401,7 | 100% |

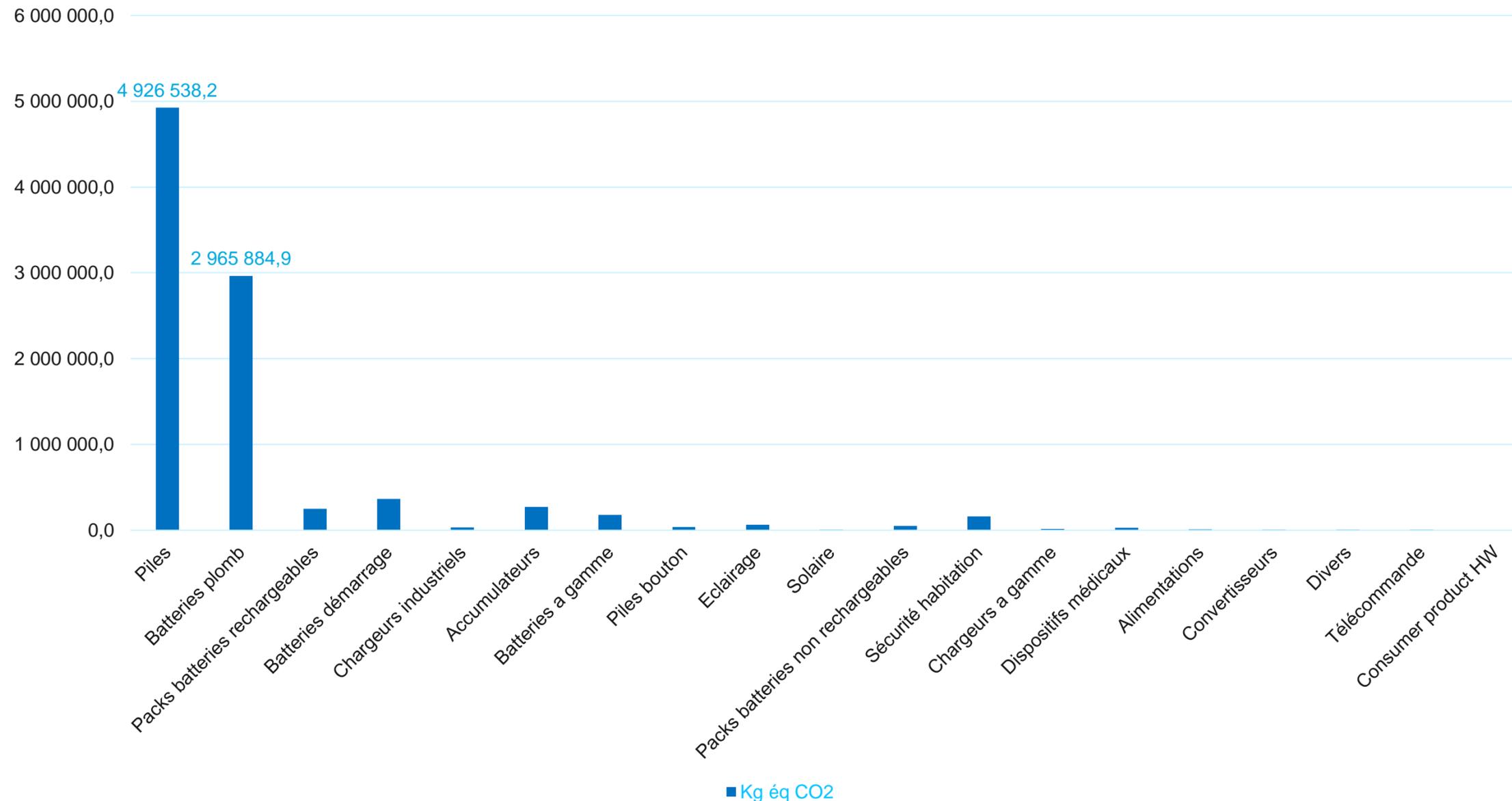
Proportion des différents postes d'émissions par rapport au total BC 2024



Analyse par poste d'émissions

- Achats de produits destinés à la vente

9 349 000,3 Kg éq CO2 / 83%

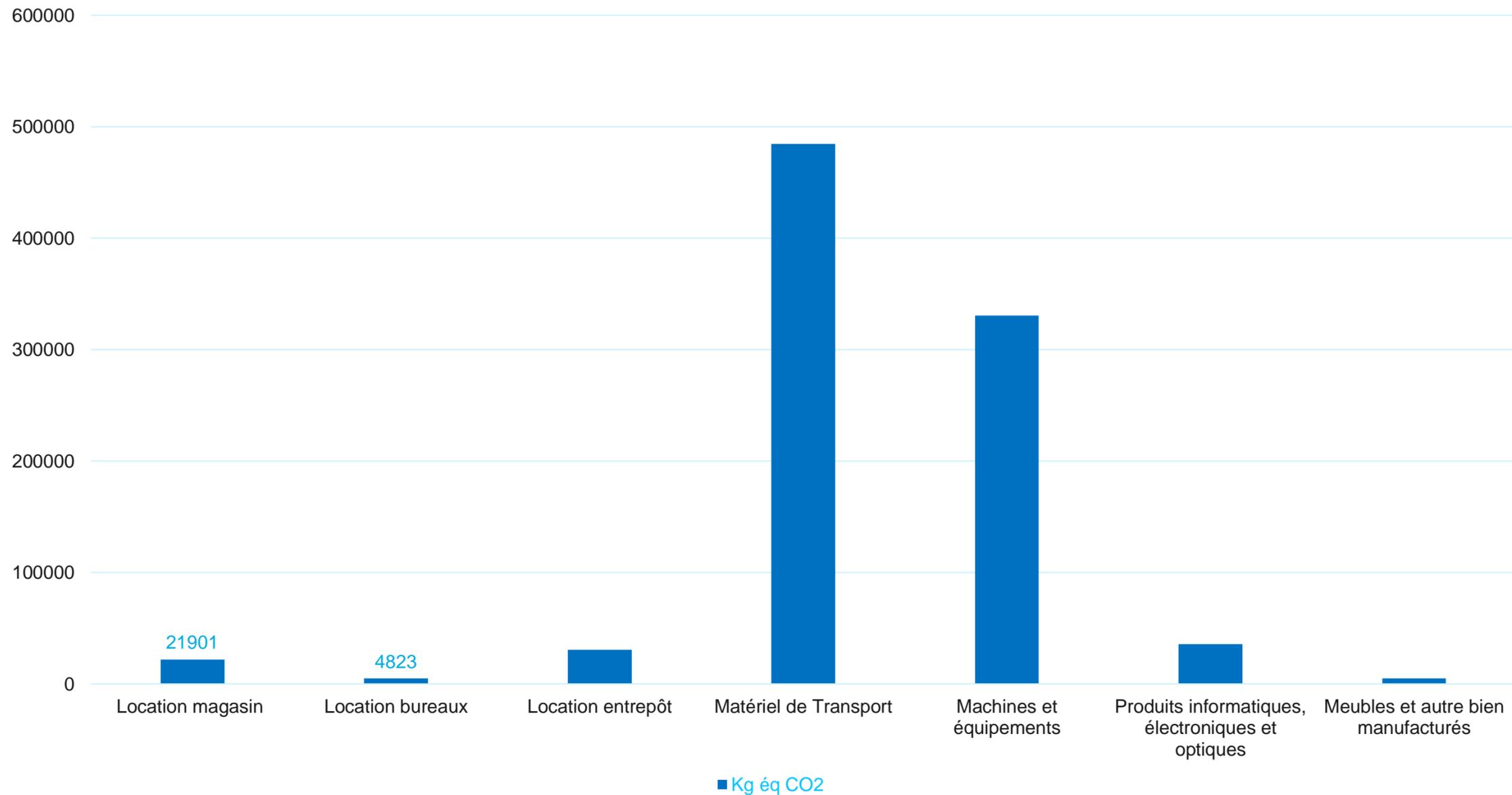


- Comme en 2023, les piles et les batteries plomb sont les achats de produit qui ont la plus grande empreinte carbone.
- Ces deux produits représentent 85% des émissions GES du poste d'émission.
- En 2024, 24% des poids unitaires des références ont été revus. Cette revue de poids implique une baisse de 54% des émissions de CO2 entre 2023 et 2024.

Analyse par poste d'émissions

- Locations

913 621 Kg éq CO2 / 8%

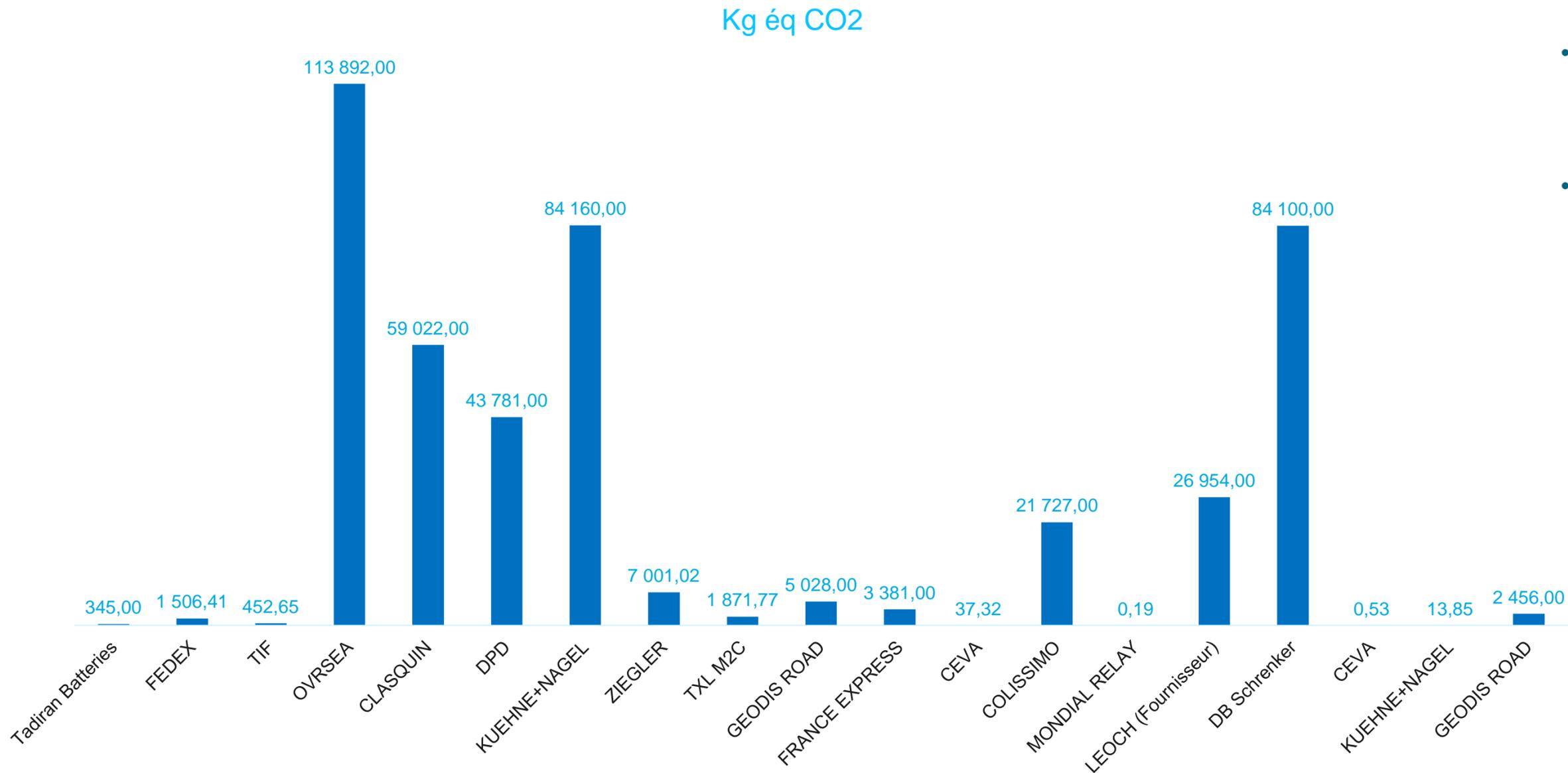


- La location de véhicules de société, de véhicules divers ainsi que les crédits bail de véhicules correspondent à 53% des émissions de GES de ce poste d'émissions.
- Les machines et équipements sont le deuxième poste d'émission générant le plus de CO2 (36%).

Analyse par poste d'émissions

- Fret

455 729,74 Kg éq CO2 / 4%

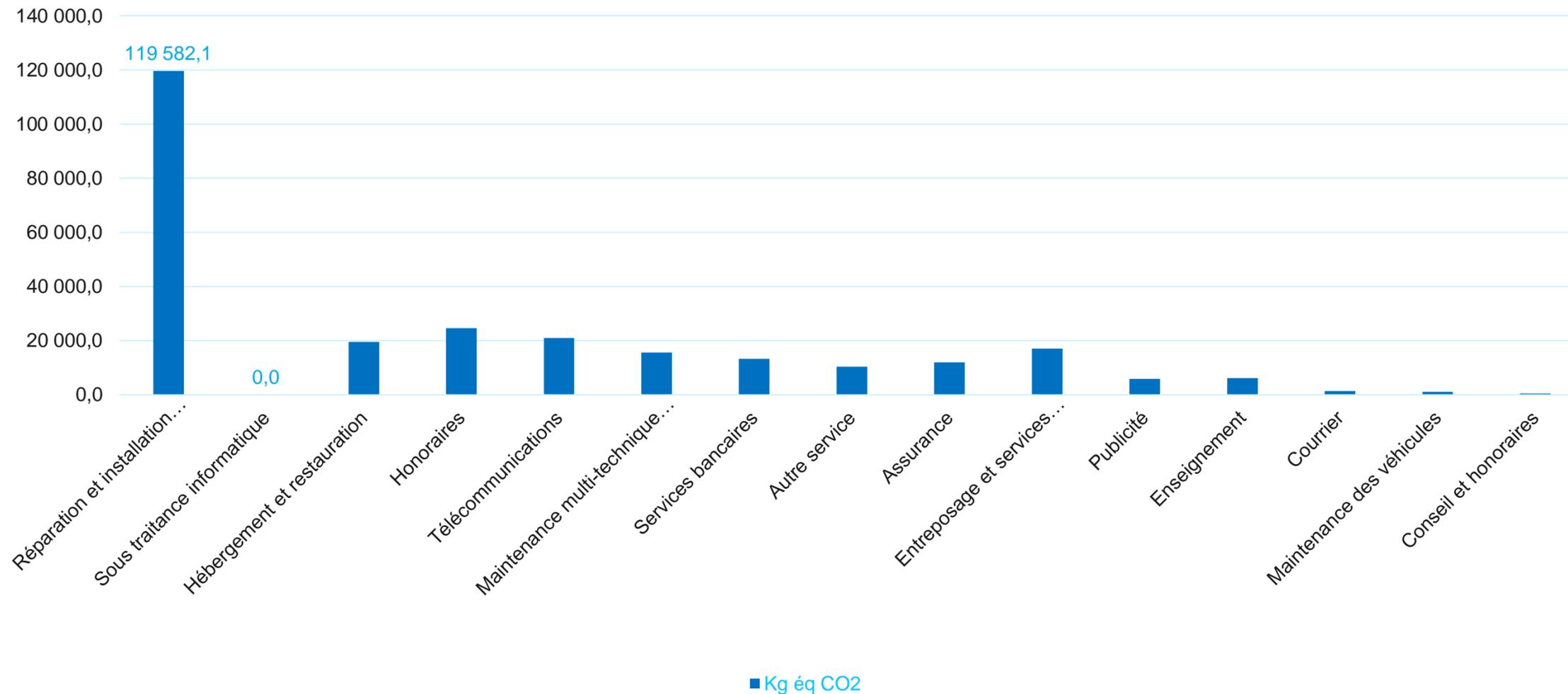


- Le FRET a augmenté entre 2023 et 2024 de 4,77% car nous avons pu obtenir des données concernant le FRET AVAL.
- En 2024, Le Fret Amont représente 93,5% des émissions de CO2.
- 44% des émissions sont réalisées uniquement par transport camion, 18,5% des émissions uniquement en bateau. 38% des émissions de CO2 ont été réalisées en « Multimodal » (avion, barge, bateau, camion, train).

Analyse par poste d'émissions

- Achats de services

268 156 Kg éq CO2 / 2,7%

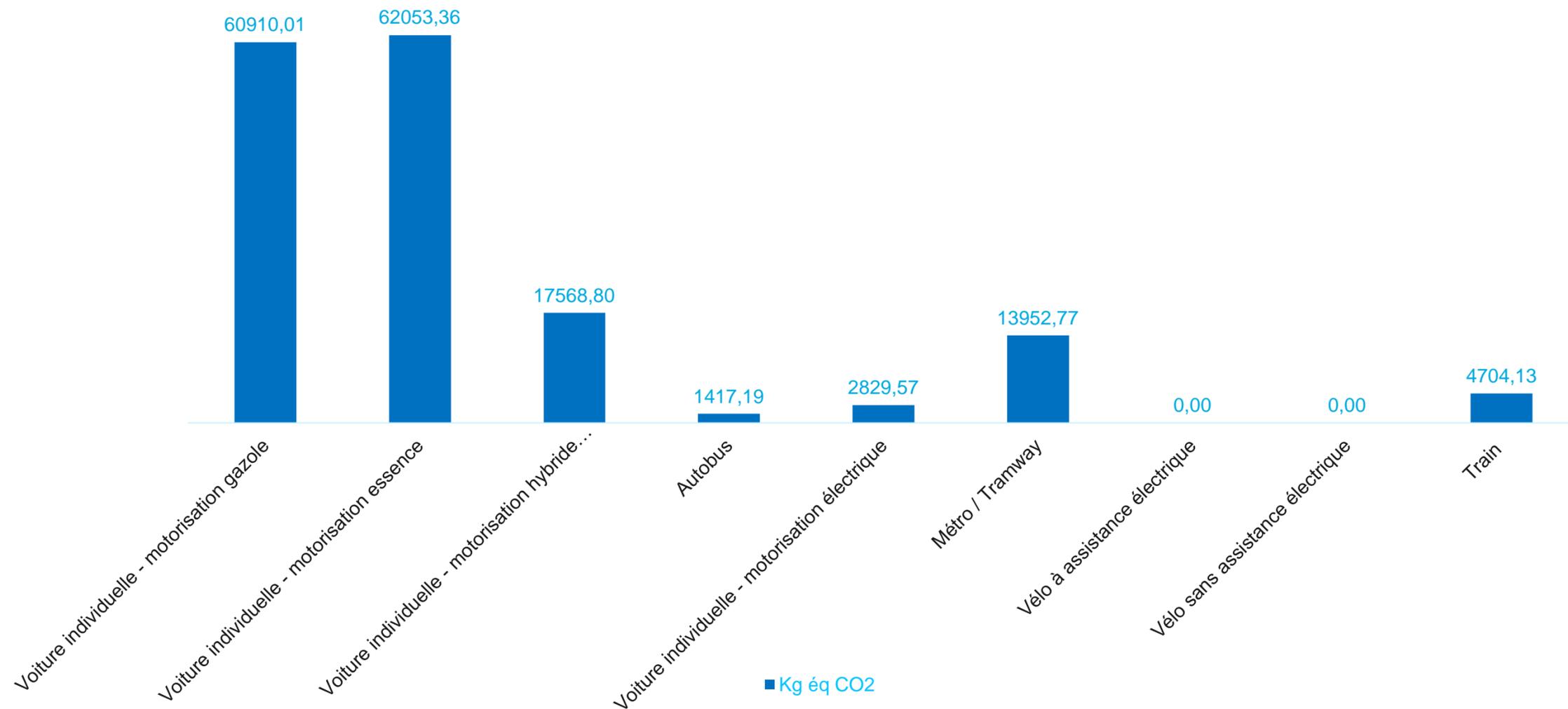


- 45% des émissions de GES sont liées à la réparation et à l'installation de machines et d'équipements.

Analyse par poste d'émissions

- Déplacements domicile – travail

163 435 Kg éq CO2 / 1,45%

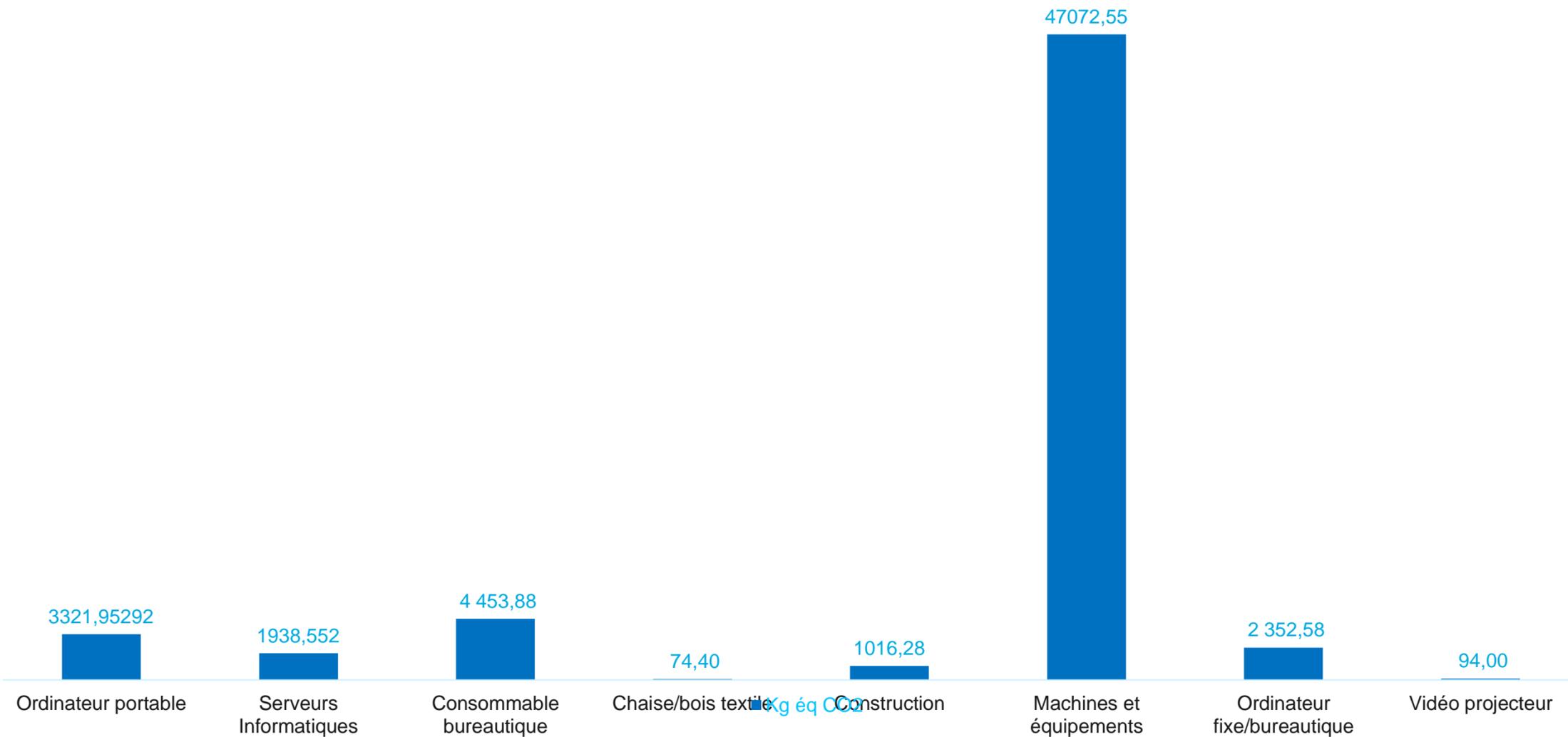


- L'utilisation de la voiture individuelle toute motorisation confondue reste le premier moyen de transport utilisé par les salariés pour leurs déplacements domicile-travail. Ils représentent 86% des émissions de GES du poste d'émissions. Par rapport à l'année 2023, il y a eu une baisse 51% de l'utilisation de la voiture à motorisation gazole.
- L'utilisation du métro/tramway représente 9% des émissions de GES.
- 714 650 km parcourus sur l'année.

Analyse par poste d'émissions

- Immobilisations

60 324Kg éq CO2 / 0,53%

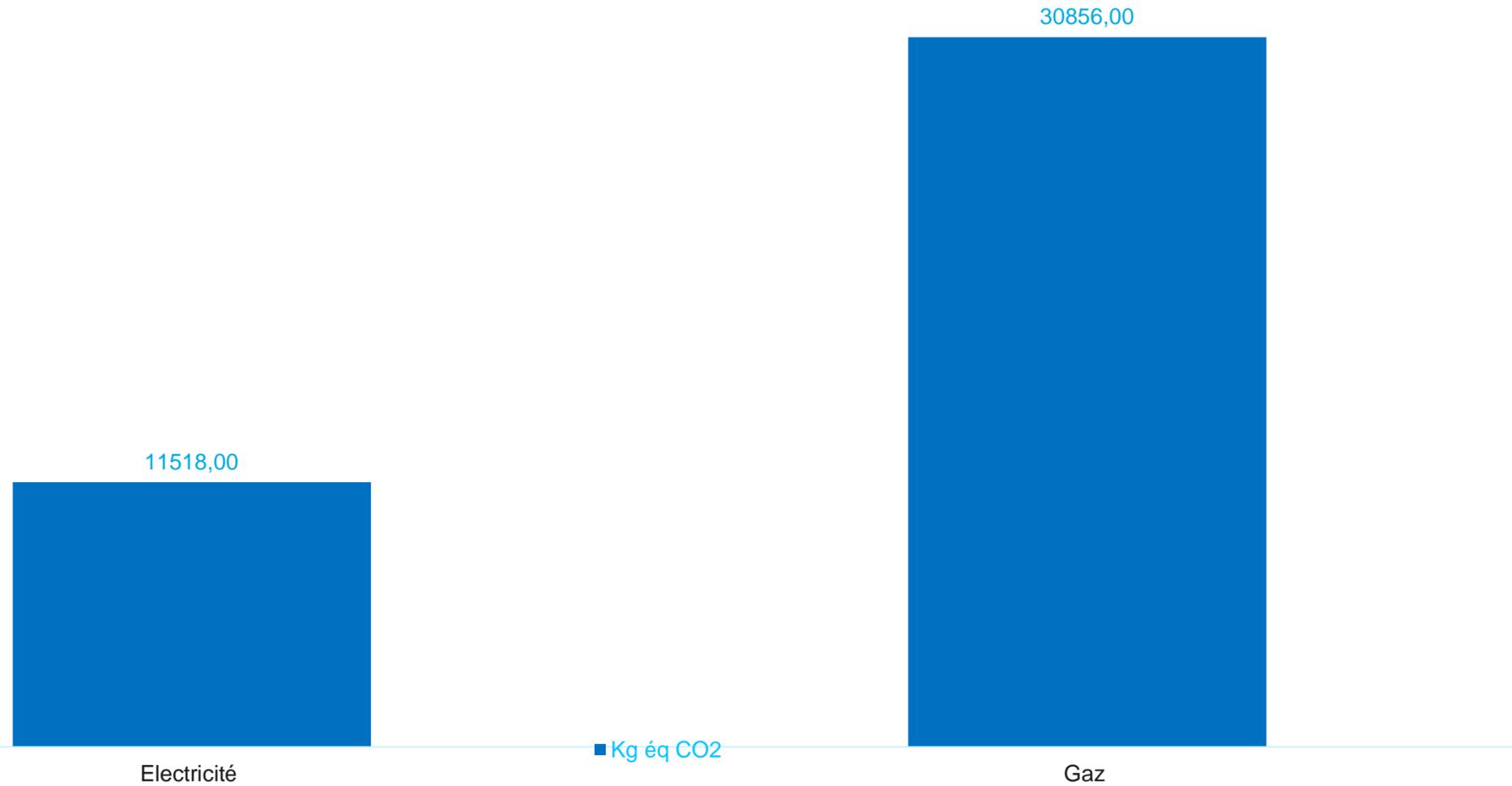


- Par rapport à l'année 2023, il y a une forte baisse des émissions CO2 sur ce poste d'émission car sur l'année 2024 il n'y a pas eu d'investissements réalisés sur le développement web.
- En 2024, 78% des émissions CO2 concernent les investissements réalisés dans les machines et équipements. (Contre 20% en 2023).

Analyse par poste d'émissions

- Energie (Périmètre FR)

42 375 Kg éq CO2 / 0,37%

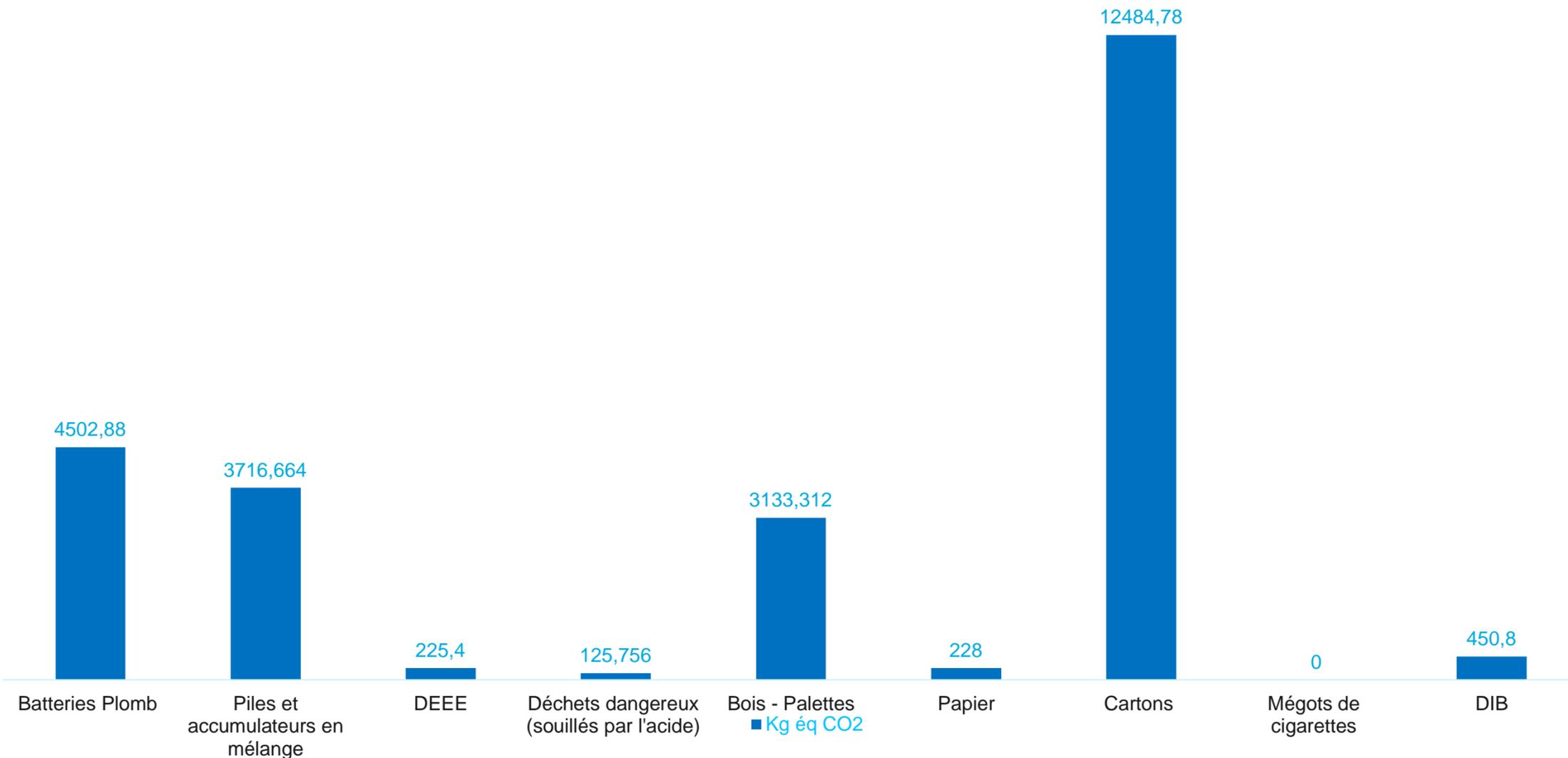


- En 2024, au niveau FR, nous avons consommé 221 504 KWh d'électricité et 129 106 Kwh de Gaz.
- La consommation d'énergie représente 27% des émissions de CO2 et 73% des émissions de CO2 correspondent à la consommation de gaz.

Analyse par poste d'émissions

- Déchets

24 867 Kg éq CO2 / 0,20%

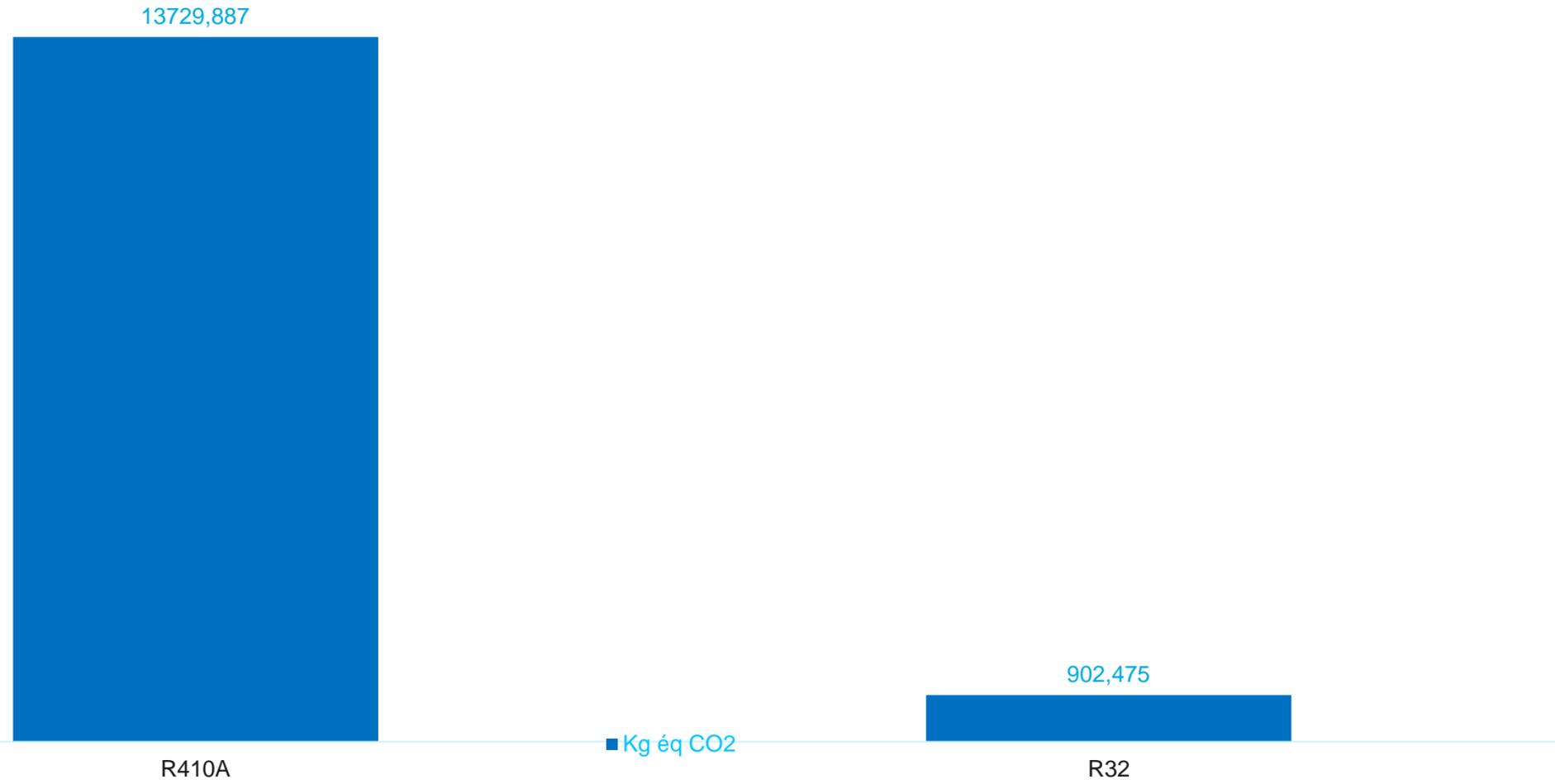


- UPERGY FR a générés en 2024 55 T de déchets (toutes catégories confondues).
- En 2024, 33% des déchets correspondent aux déchets piles et batteries (SCRELEC et Campine – En mélange et Plomb)
- 50% des émissions CO2 du poste correspondent aux déchets cartons.
- Les déchets DIB collectés à Corbas sont collectés par PAPREC RECYCLAGE. A Saint-Egrève et Lyon, c'est la métropole qui s'occupe de la collecte des déchets DIB et des OM (absence d'informations).

Analyse par poste d'émissions

- Émissions Fugitives

14 632 Kg éq CO2 / 0,13%



UP \pm ERGY