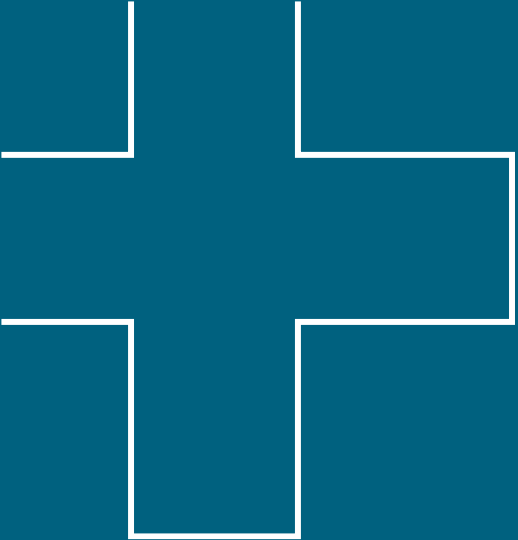


Bilan Carbone 2025

Service RSE

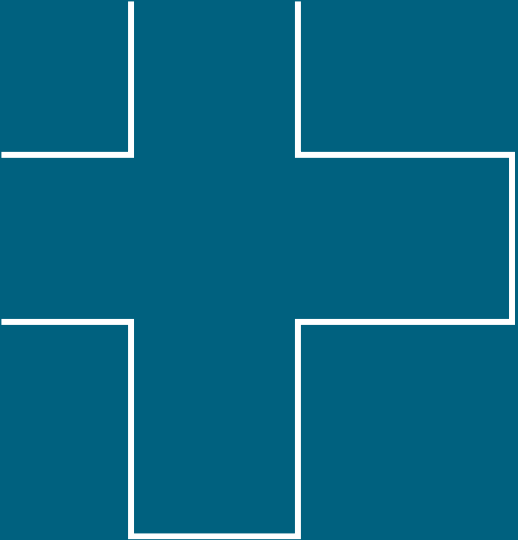
02/03/2026

UP+ERGY



01 Périmètre de l'analyse

01



Ordre du jour

- 01** Périmètre de l'analyse
- 02** Acteurs du projet
- 03** Méthodologie de travail interne
- 04** Présentation des résultats
- 05** Analyse par poste d'émissions

Périmètre de l'analyse

Les différents périmètres

- **Temporel** : année complète : du 01/01/2025 au 31/12/2025
- **Géographique** : ensemble des sites FR et INTERNATIONAUX sur tous les postes d'émissions
- **Données** : les 3 scopes

EMISSIONS DIRECTES

- Achats de produits
- Achats de services
- Fret amont
- Sous-traitance
- Déplacements domicile-travail
- Déplacements professionnels
- Amortissements

EMISSIONS INDIRECTES

- Consommations énergétiques des bâtiments (froid et énergies)
- Changements d'usage des sols
- Gaz des procédés

Périmètre de l'analyse

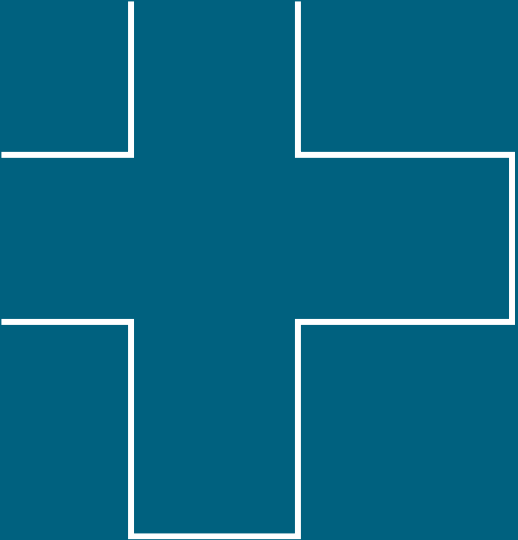
- Elargissement des périmètres par poste d'émissions à prendre en considération entre 2024 et 2025

Poste d'émissions	Périmètre 2025	Périmètre 2024
Déchets*	Groupe	FR
Immobilisations	Groupe	FR
Emissions Fugitives	FR	FR
Déplacements professionnels*	Groupe	FR
Déplacements domicile - travail	Groupe	FR
Energie*	Groupe	FR
Achats de produits	Groupe	Groupe
Achats FG	Groupe	FR
Fret	Groupe	Groupe
Locations*	Groupe	FR

→ Données non disponibles pour groupe

Légende :

- Périmètre identique à l'année 2024
- Périmètre différent à l'année 2024
- * Poste d'émission n'incluant pas les données pour notre site en Chine



02 Acteurs du projet

02

Acteurs du projet

02

- Service responsable du projet

Responsable projet : Responsable RSE

Soutien : Directrice Qualité, Transformation & RSE

Vision stratégique : Direction générale – objectifs de réduction fixés par le SBTi

- Services collecteurs de données

- Services Généraux

- Service Achats

- Service Transport

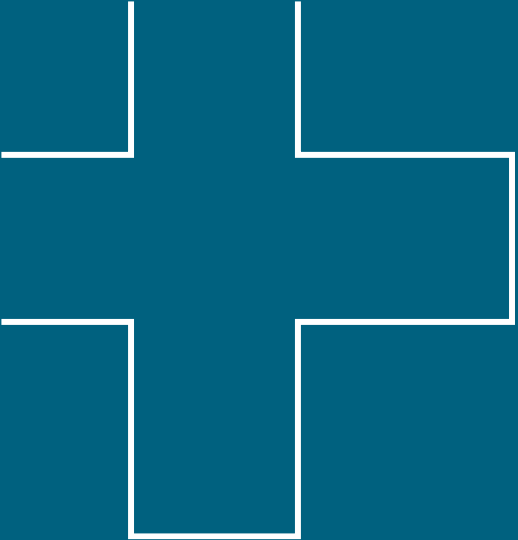
- Service Ressources Humaines

- Service Comptabilité

- Acteurs externes

Eco-organismes et organismes de collecte – poste d'émissions **DECHETS**

Prestataires de transport – **poste d'émission FRET**



03 Méthodologie de travail interne

03

- La gestion de projet

Actions	Septembre 2025				Octobre 2025				Novembre 2025				Décembre 2025				Janvier 2026				Février 2026				Mars 2026			
BILAN CARBONE																												
Cadrage																												
Lancement																												
Collecte de données																												
Calcul du bilan carbone																												
Communication interne																												

- Méthodologie conforme au GHG Protocol : disposer des résultats au format réglementaire et répondre aux enjeux de trajectoire SBTi fixé
- Outils
 - « Base Empreinte » de l'ADEME : Base de données officielle relatives aux facteurs d'émissions à utiliser (Données FR/Internationales)
 - Tableur de calcul Excel : template réalisé par le consultant externe en 2023
 - Questionnaires internes déplacements domicile/travail
- Calcul
 - **Emissions GES** = Données d'activité * Facteur d'émissions
- Nouveauté 2025
 - Calcul réalisé sur le périmètre Groupe et pour l'ensemble des sites
- Livrables mis à disposition :
 - Tableur Excel de calcul :
 - Présentation des résultats – externe :
 - BEGES (Reporting BC pour l'ADEME) :

- Granularité des données utilisées

Les 3 catégories concernant la granularité des informations par rapport au facteur d'émission utilisé :

–**Physique** : c'est une donnée directe et quantifiable plus précise, représentative et réelle car elle repose sur des facteurs d'émission concrets.

–**Exemples** : Kwh d'électricité consommée, litres de carburants consommés par les véhicules d'entreprise, km parcourus.

–**Physique et Financier** : c'est une donnée physique partiellement disponible et que nous devons combler avec des données financières.

–**Exemple** : Si une partie des km parcourus (donnée physique) par les salariés dans le cadre des déplacements professionnels sont connus, mais que certains trajets ne sont disponibles qu'en dépenses de carburant (donnée financière)

–**Financier** : c'est une donnée basée sur la dépense monétaire liée à l'activité générant des émissions. Utilisée lorsque la donnée physique n'est pas disponible, la donnée financière est incertaine car elle est principalement basée sur des estimations financières.

–**Exemples** : Montant € HT dépensé pour un déplacement en taxi, facture d'électricité en € HT pour estimer la consommation énergétique.

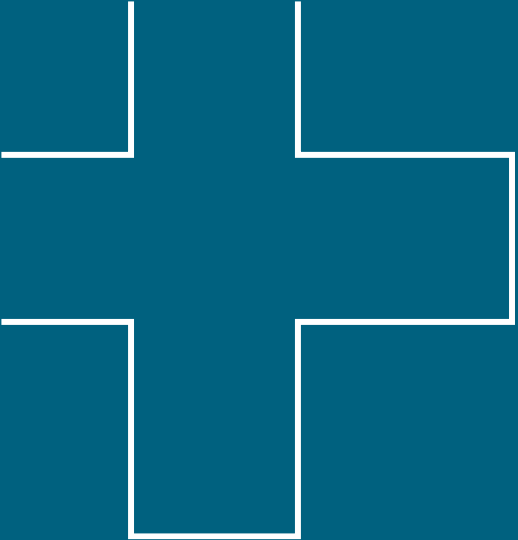
Plus le facteur d'émission est physique, plus la donnée utilisée est fiable et précise.

Méthodologie de travail interne

- Données 2025

Physique
Physique et Financier
Financier

Poste d'émissions	Données UPERGY utilisées	Facteur d'émission utilisé
ENERGIE	Nombres de KWh utilisés sur l'année	
DECHETS	Tonnage de déchets	
LOCATIONS	Bâtiments : montant de location annuelle en € HT + surface en m2	
ACHATS FG	Produits et services achetés en montant € HT	
IMMOBILISATIONS	Montant en € HT de l'investissement sur l'année + quantité unitaire	
ACHATS PRODUITS	Quantité et poids en kg par produits achetés	
DEPLACEMENTS DOMICILE/W	Distance aller/retour en km + nombre de jours covoiturés, travaillés et télétravaillés	
DEPLACEMENTS PROFESIONNELS	Km effectués et/ou quantité de L consommé et/ou montant payé en € HT par type de trajet	
DEPLACEMENTS PROFESSIONNELS TAXI	Montants en € HT payés par trajet	
EMISSIONS FUGITIVES	Kg de charge de fluide frigorigène des climatisations	
FRET	Km parcourus, quantité en kg transportés et mode de transport utilisé	



04 Présentation des résultats

04



Les trajectoires de référence Scope 1 et 2

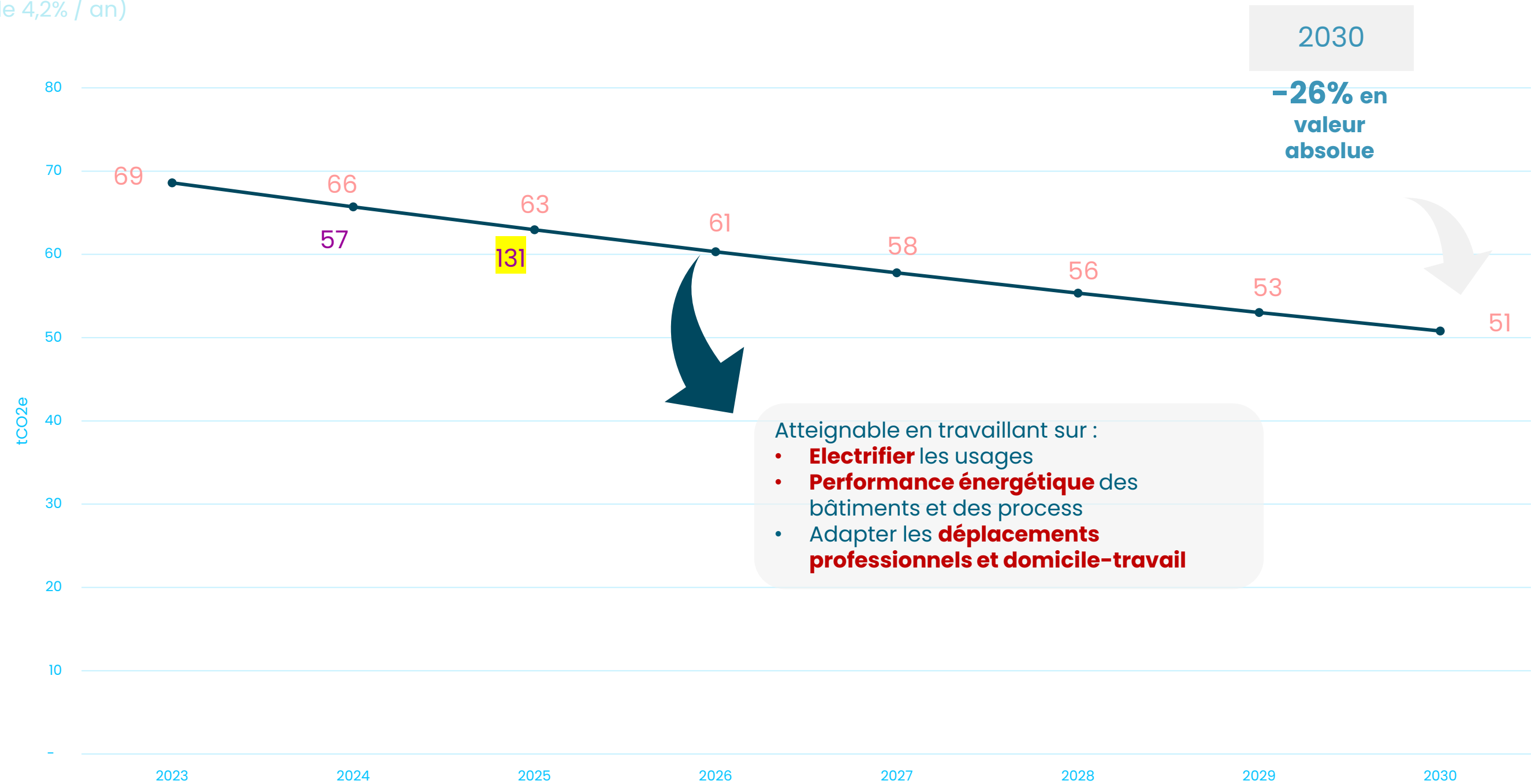
04

- Résultats UPERGY
- Objectif (basée sur une baisse de 4,2% / an)

Critère « Science-Based Targets »

- Année de base : 2023
- Année cible : 2030
- Type d'objectif: Emissions absolues (tCO2e)
- Trajectoire : 1.5° Absolute Contraction Approach (ACA)
- Réduction totale : -26%
- Réduction par an : -4,2% en moyenne linéaire

Postes concernés : *Energie et Flotte de véhicule*



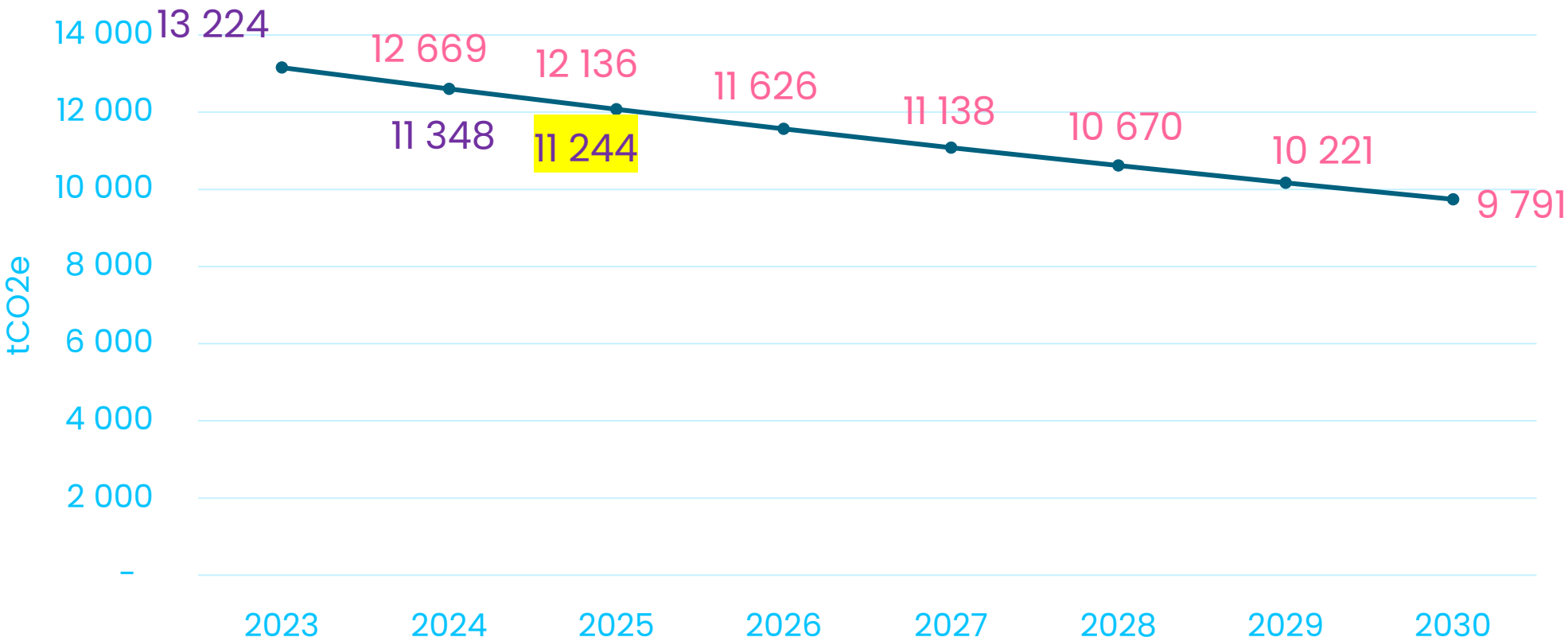
Périmètre 2025 qui est plus large que le périmètre 2024

Les trajectoires de référence Scope 3

- Résultats UPERGY
- Objectif (basée sur une baisse de 4,2% / an)

Critère « Science-Based Targets »

- Année de base : 2023
- Année cible : 2030
- **Type d'objectif 1 : émissions absolues de GES (tCO2e)**
- Trajectoire 1 : WB 1,5° ACA
- Réduction / an 1 : -4,2% en moyenne linéaire



Périmètre 2025 qui est plus large que le périmètre 2024

Les résultats 2025

L'empreinte carbone d'UPERGY s'élève en 2025 à ...

11 376 T CO₂éq

- ❑ L'empreinte carbone d'UPERGY sur le périmètre 2024 s'élève à 10 775 T CO₂éq en 2025.
- ❑ L'empreinte carbone d'UPERGY s'élevait à 11 405 T CO₂éq en 2024.
- ❑ **Une baisse de 5,6% entre 2024 et 2025**

... équivalent à ...

267g CO₂éq / € de CA en 2025

253g CO₂éq / € de CA en 2025

268g CO₂éq / € de CA en 2024

Evolution du Bilan Carbone rapporté
À l'€ de CA de l'année de l'exercice :

- ❑ Une baisse de 5,6% entre 2024 et 2025
- ❑ **Objectif de réduction de 4,2% / an atteint.**

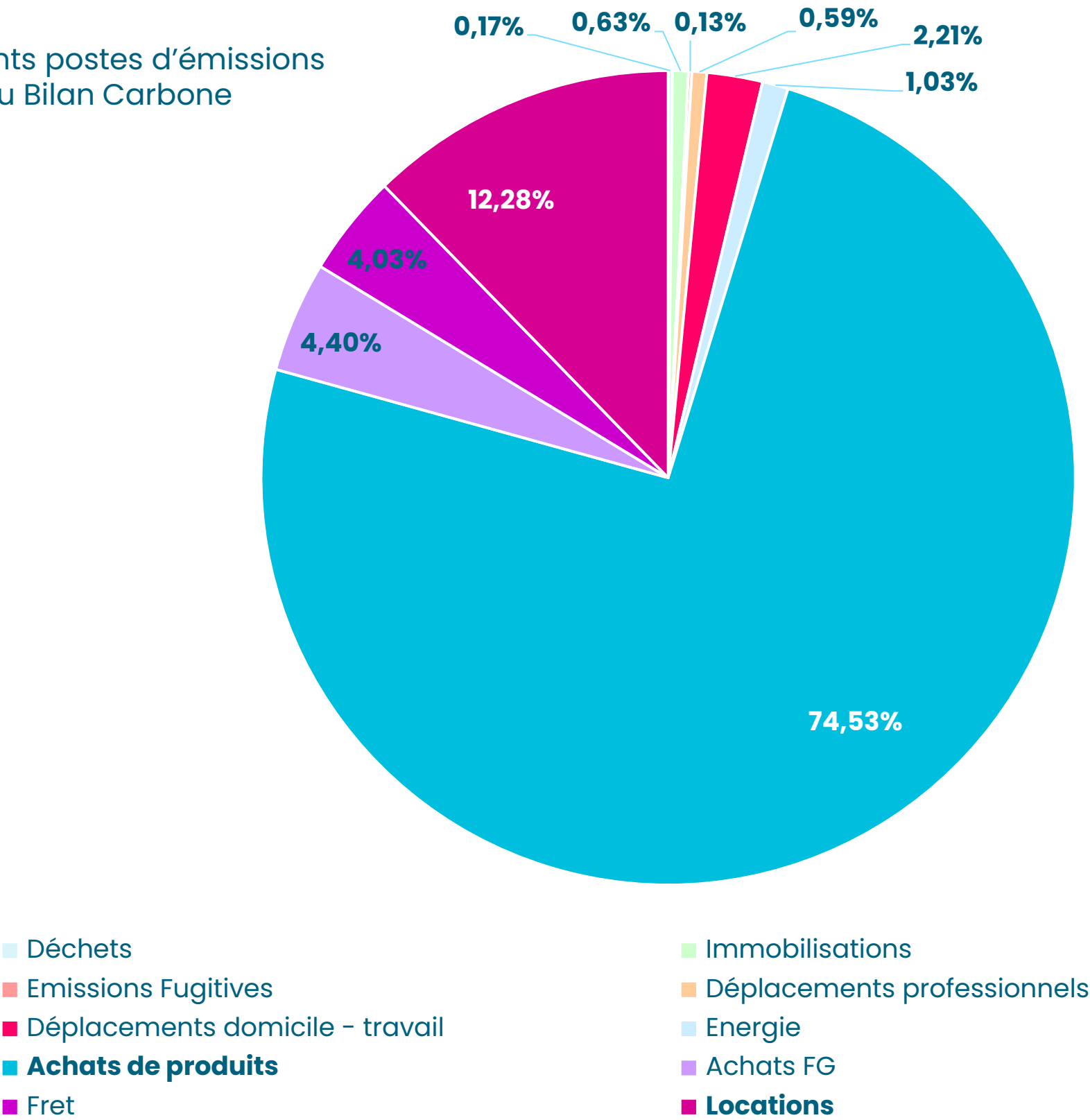
Présentation des résultats

- Analyse par poste d'émission

Poste d'émission	Total KG CO2 éq	%
Déchets*	19 200	0,17%
Immobilisations	71 961	0,63%
Emissions Fugitives	14 527	0,13%
Déplacements professionnels*	67 494	0,59%
Déplacements domicile - travail	251 370	2,21%
Energie*	117 590	1,03%
Achats de produits	8 478 715	74,53%
Achats FG	500 180	4,40%
Fret	458 210	4,03%
Locations	1 396 731	12,28%
TOTAL	11 375 768	100,00%

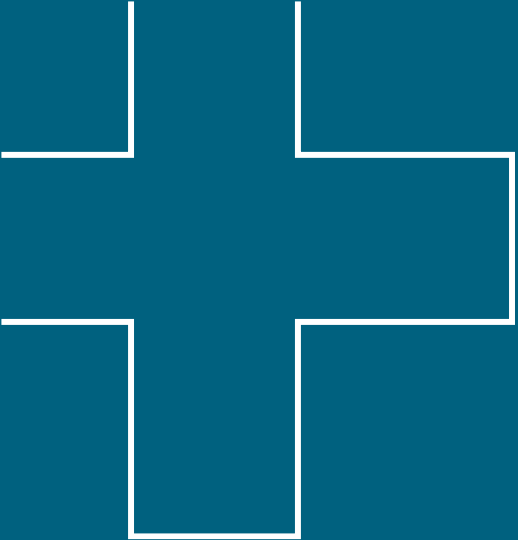
PERIMETRE 2025

- Proportion des différents postes d'émissions par rapport au total du Bilan Carbone



Présentation des résultats – BEGES

SCOPE	Catégories d'émissions	N°	Postes d'émissions	KG CO2 éq 2025	Commentaires
1	1. Emissions directes de GES	1.1	Emissions directes des sources fixes de combustion	26 341	Les émissions liées aux déplacements des sources mobiles de combustion sont prises en considération dans le scope 3
		1.2	Emissions directes des sources mobiles de combustion		
		1.3	Emissions directes des procédés hors énergie		
		1.4	Emissions directes fugitives	14 527	
		1.5	Emissions issues de la biomasse (sols et forêts)		
	Sous total			40 868	
2	2. Emissions indirectes associées à l'énergie	2.1	Emissions indirectes liées à la consommation d'électricité	91 248	NC
		2.2	Emissions indirectes liées à la consommation d'énergie autre que l'électricité		
	Sous total			91 248	
3	3. Emissions indirectes associées au transport	3.1	Transport de marchandise amont	458 210	Absence de données
		3.2	Transport de marchandise aval	-	
		3.3	Déplacements domicile travail	251 370	
		3.4	Déplacements des visiteurs et des clients		
		3.5	Déplacements professionnels	67 494	
	Sous total			777 074	
	4. Emissions indirectes associées aux produits achetés	4.1	Achats de biens	8 478 715	
		4.2	Immobilisations de biens	71 961	
		4.3	Gestion des déchets	19 200	
		4.4	Actifs en leasing amont	1 396 731	
		4.5	Achats de services	500 180	
	Sous total			10 466 787	
	5. Emissions indirectes associées aux produits vendus	5.1	Utilisation des produits vendus		NC
		5.2	Actifs en leasing aval		NC
		5.3	Fin de vie des produits vendus		NC
		5.4	Investissements		NC
	Sous total				
	6. Autres émissions indirectes	6.1	Autres émissions indirectes		NC
	Sous total				
	Total			11 375 977	



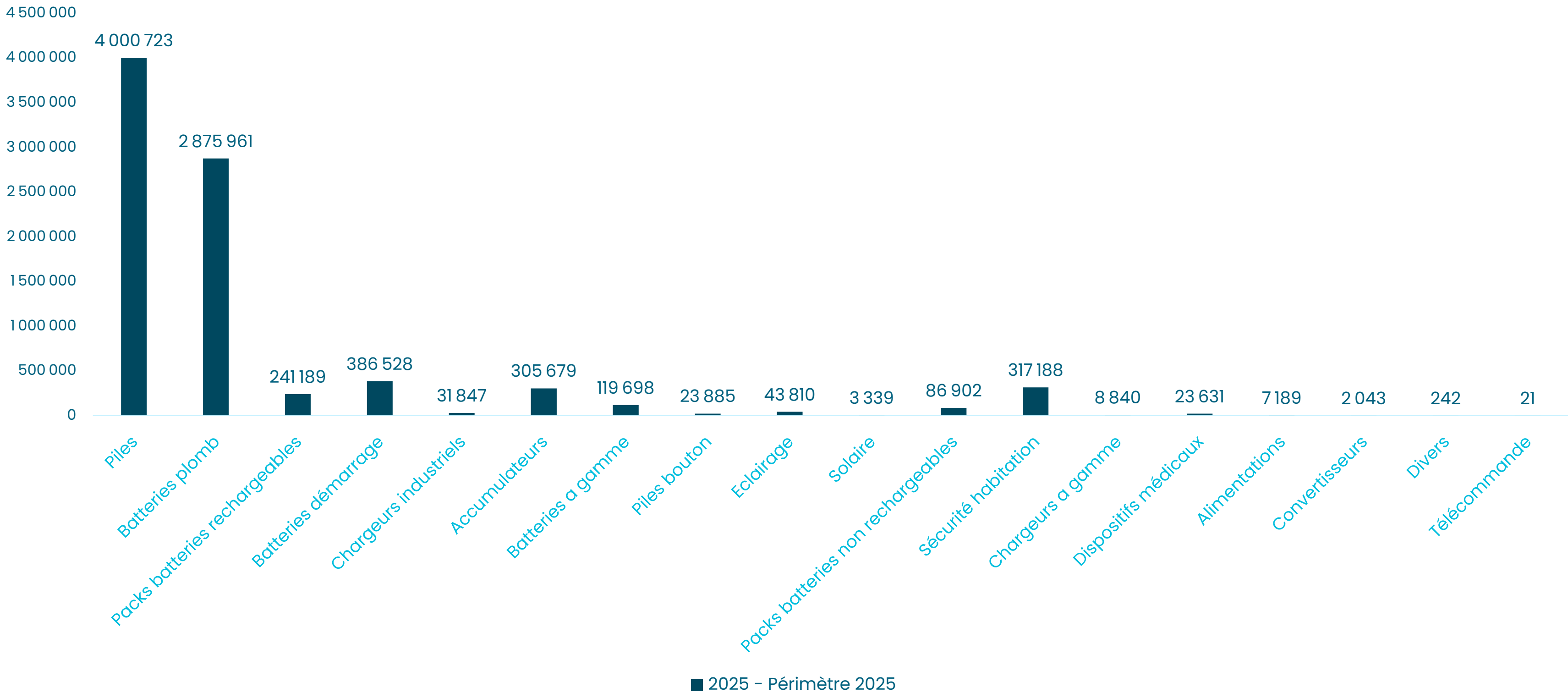
05 Analyse par poste d'émissions



Analyse par poste d'émissions

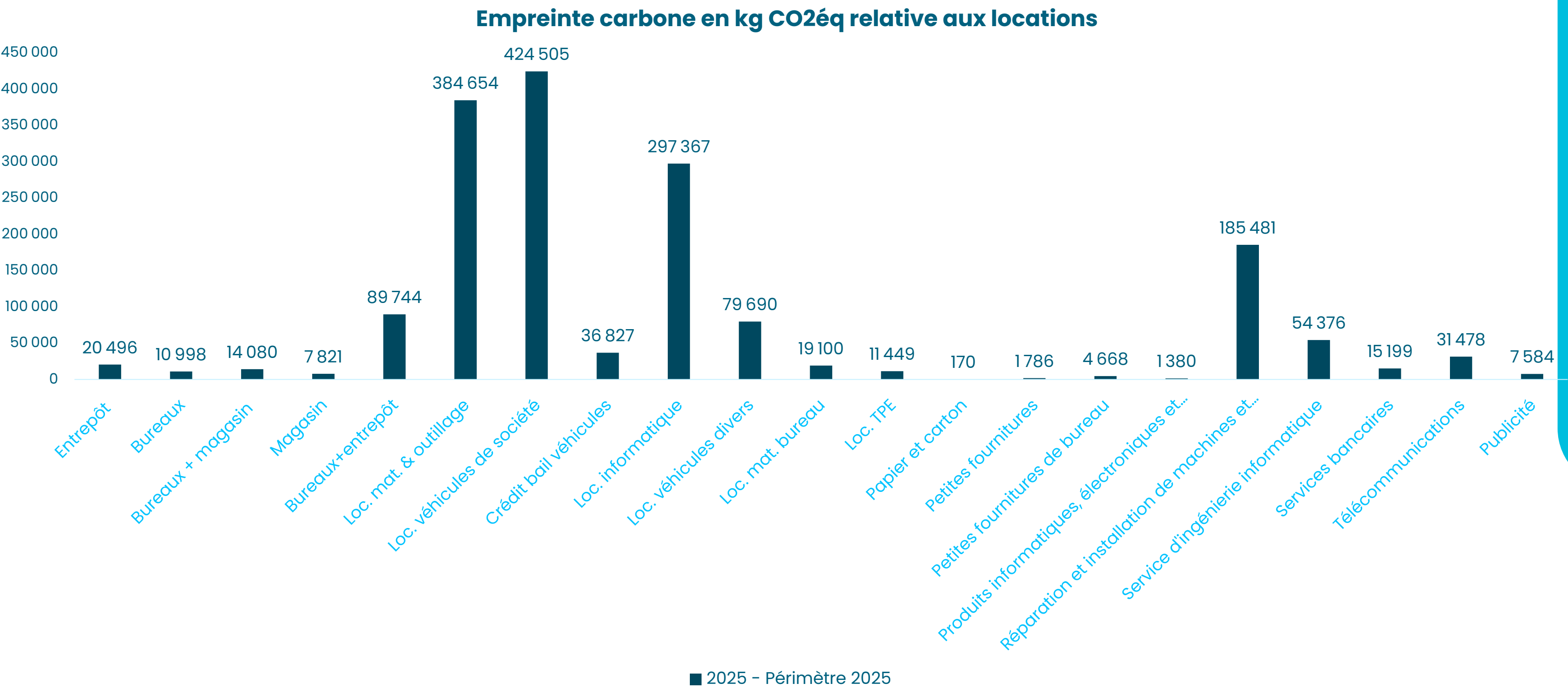
- Achats de produits

Empreinte carbone en kg CO2éq relative aux achats de produits



Analyse par poste d'émissions

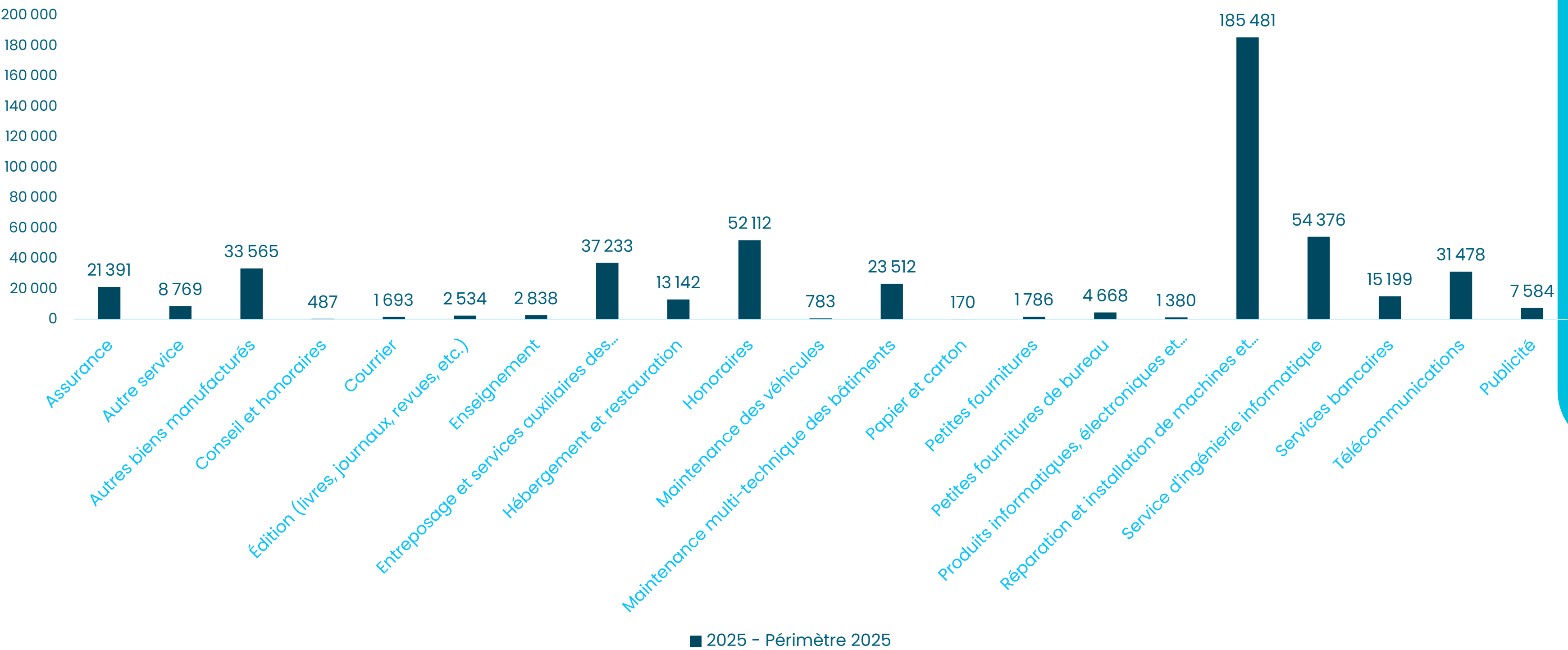
- Locations



Analyse par poste d'émissions

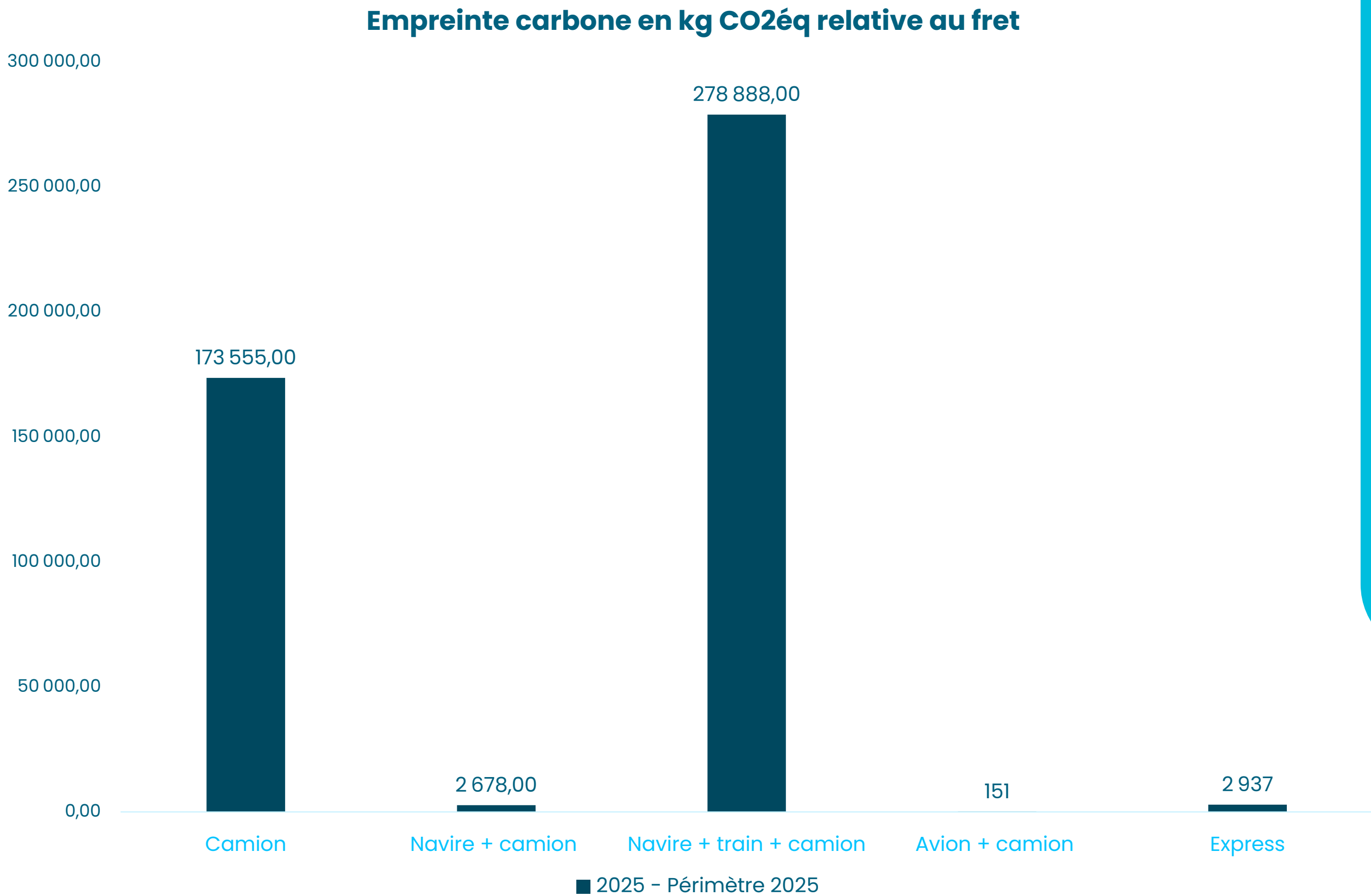
- Achats Frais Généraux

Empreinte carbone en kg CO2éq relative à l'achat de Frais Généraux



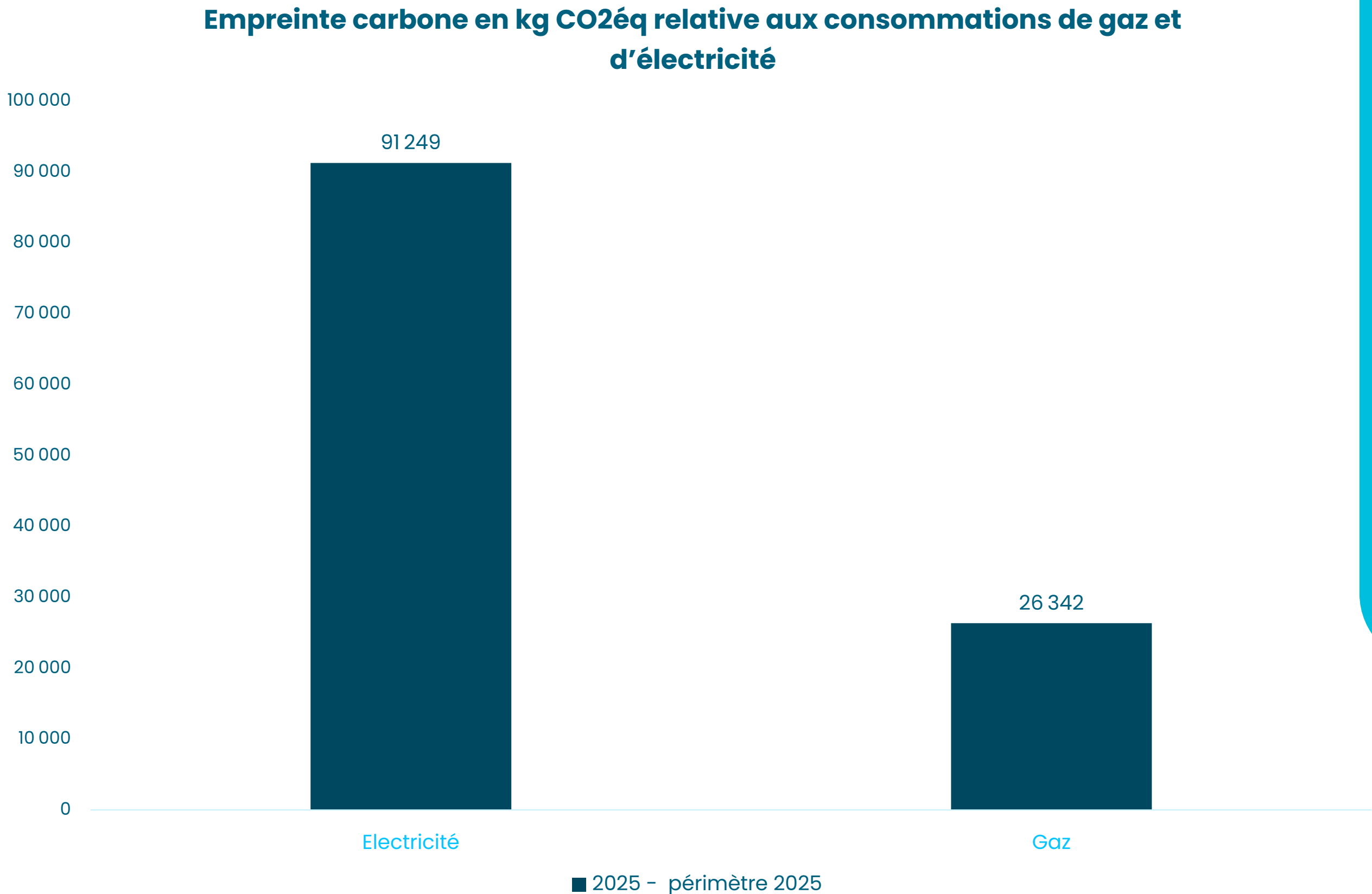
Analyse par poste d'émissions

- Fret



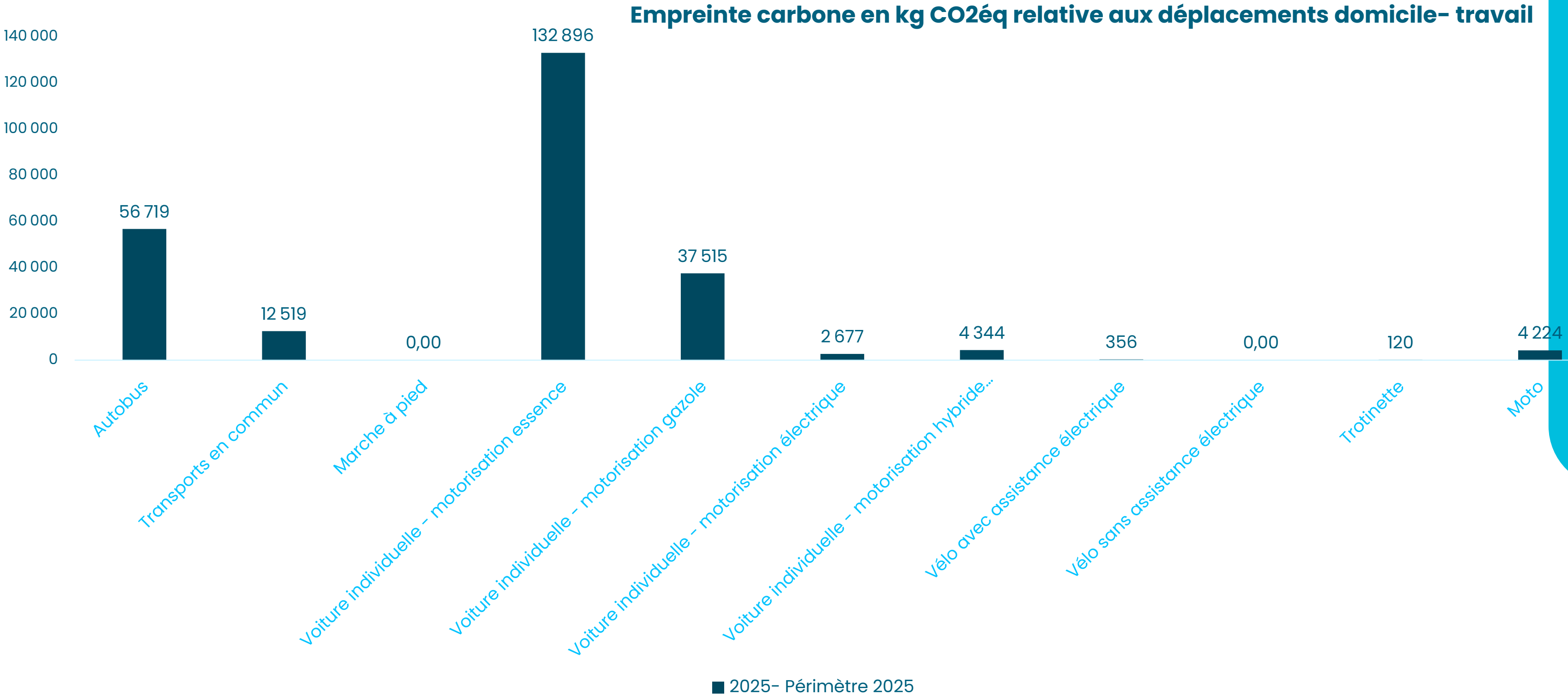
Analyse par poste d'émissions

- Energie



Analyse par poste d'émissions

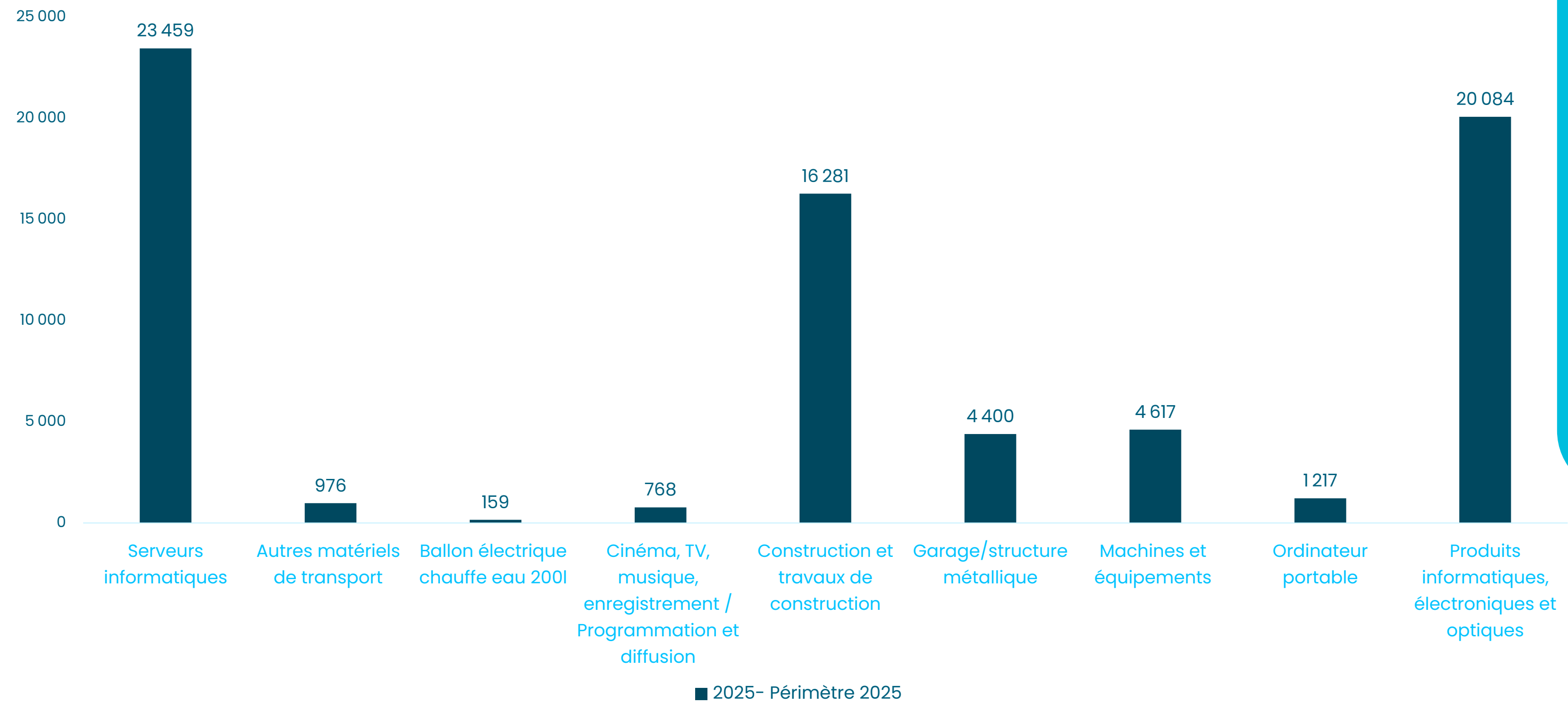
- Déplacements domicile – travail



Analyse par poste d'émissions

- Immobilisations

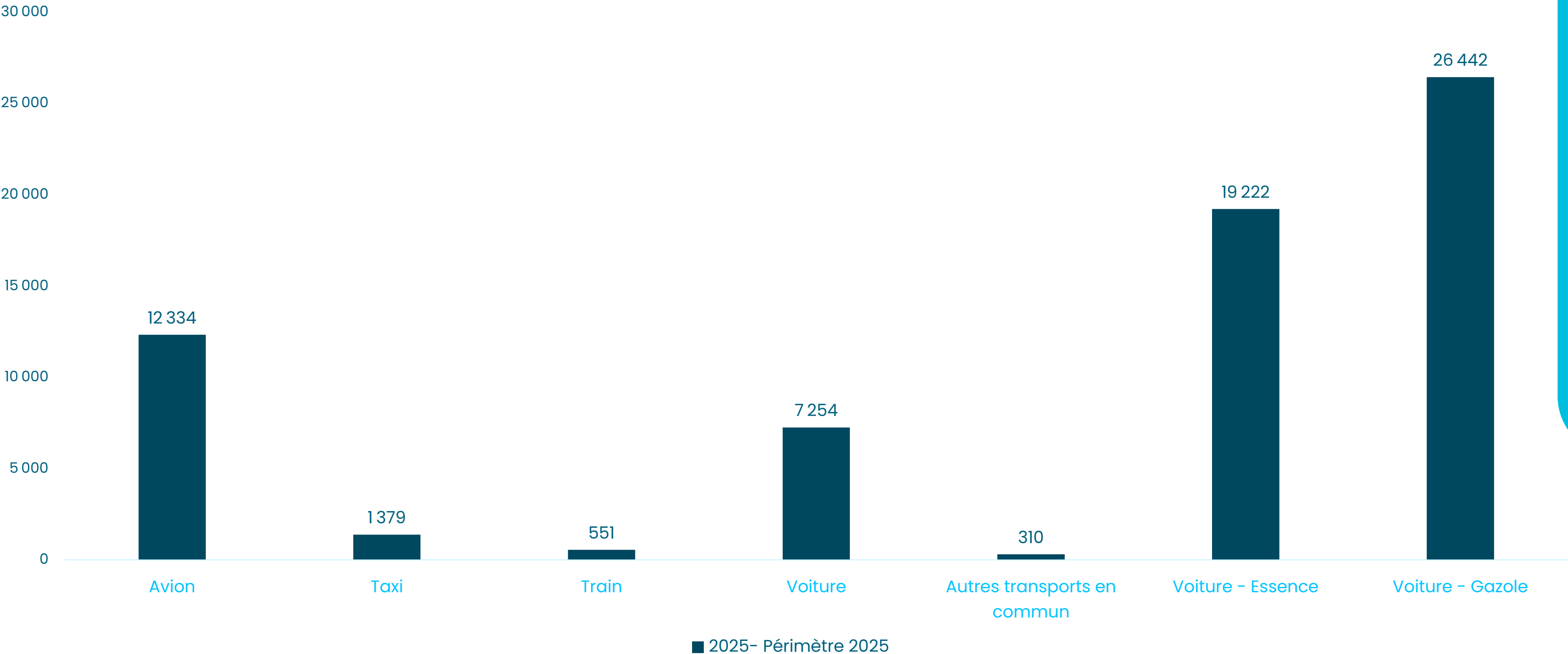
Empreinte carbone en kg CO2_{éq} relative aux immobilisations



Analyse par poste d'émissions

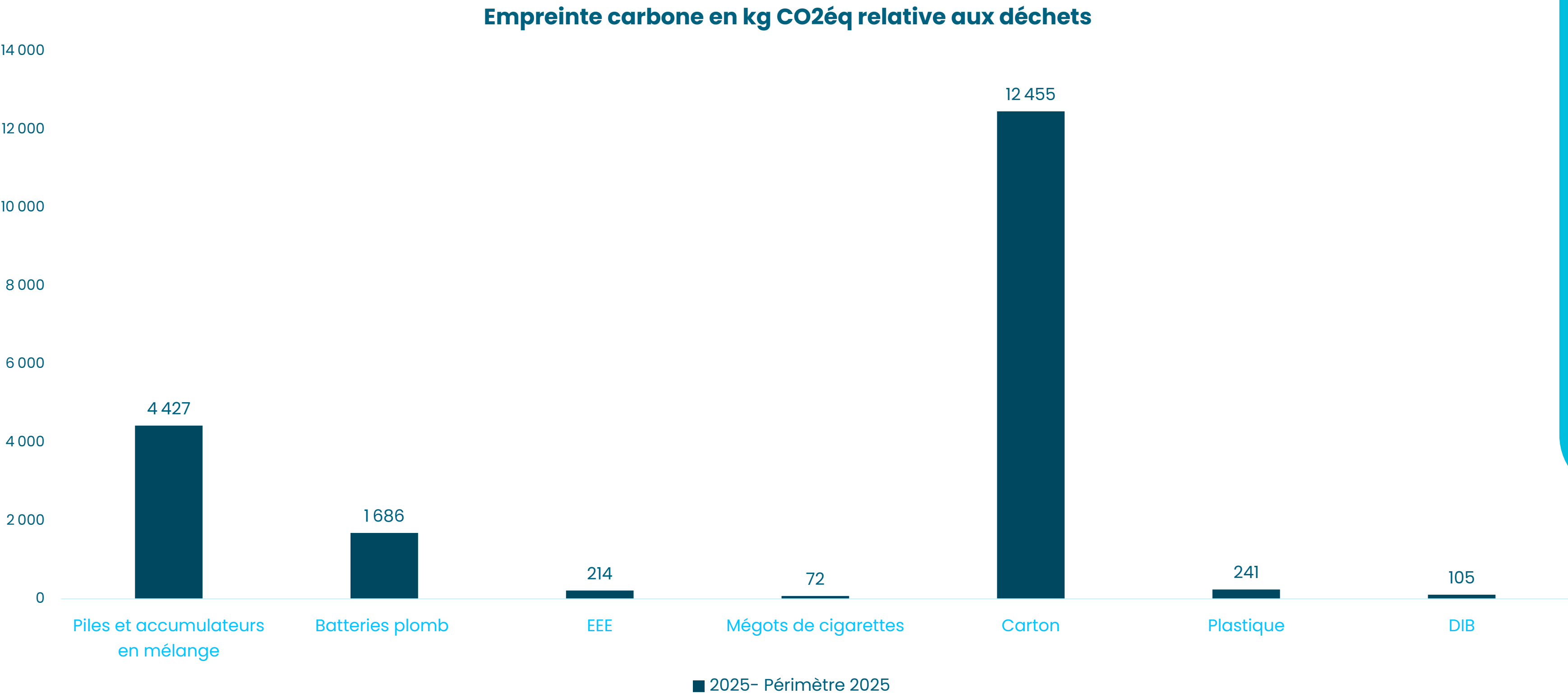
- **Déplacements professionnels**

Empreinte carbone en kg CO2éq relative aux déplacements professionnels



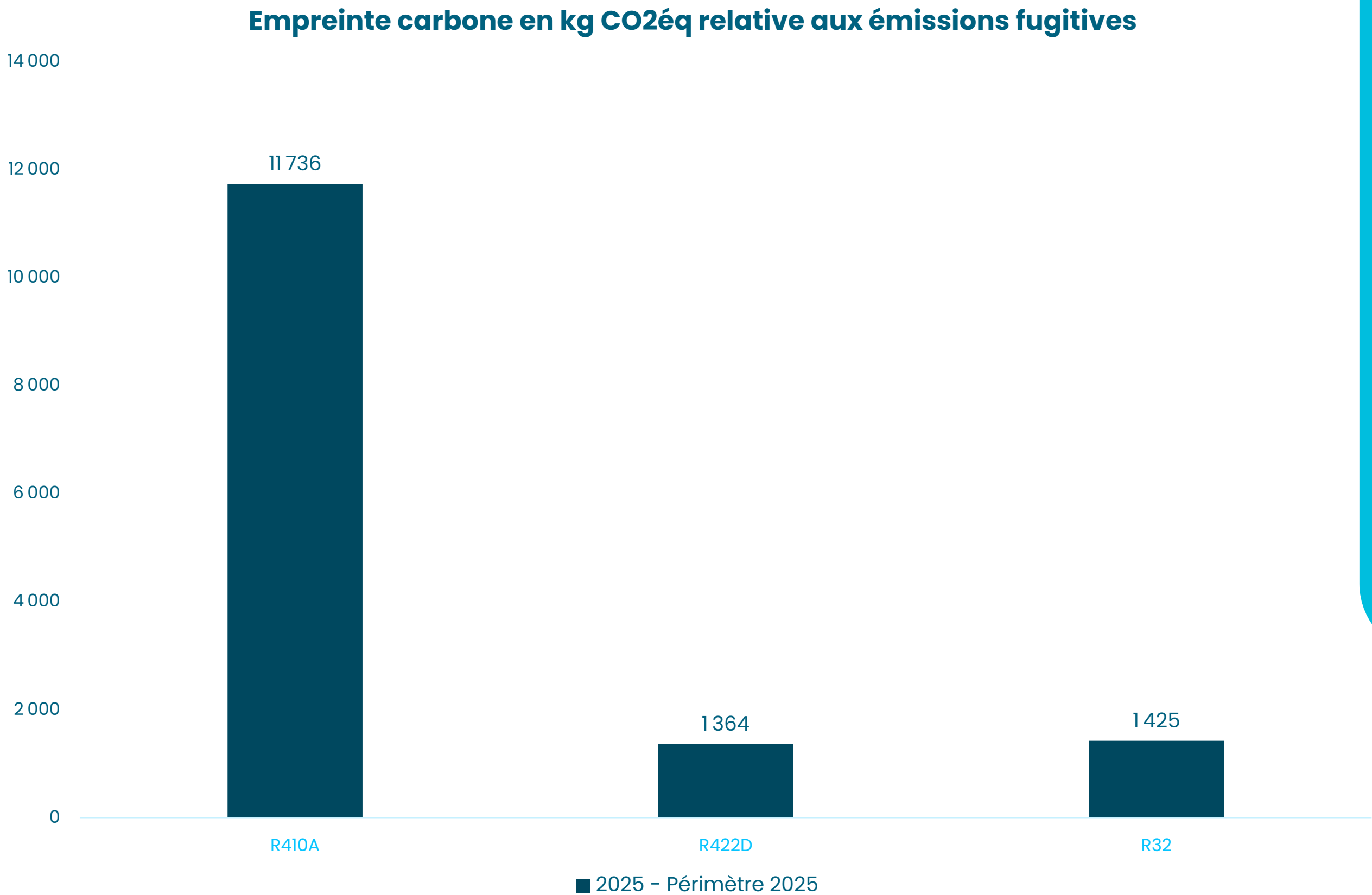
Analyse par poste d'émissions

- Déchets



Analyse par poste d'émissions

- Emissions fugitives



UP $\pm$ ERGY

